

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション	
				他社部品手配	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
R4/8～現在	JG3系 JG4系	2D窓口付車 （オーディオレス） 注1,2	9型	必要注4	KLS-H902DⅡⓀ	 注5	30,800円	注5,6	純正バックカメラ接続アダプター（注12） ● KK-H301BAⅡⓀ 7,700円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注12） ● RD-H202BC 3,850円 ● RD-H201BC 3,300円 ● RD-H101BC 3,300円	
			8型	必要注4	KLS-H808DⓀ	 注7	25,300円	注6,7		
			2D	必要注4	KJ-H67DE㉔	 注8	8,250円	注9,10		
		D.OPの8インチナビ付車 注3	9型		KLS-H902DⅡⓀ	 注5	30,800円	注5,6		
			8型		KLS-H808DⓀ	 注7	25,300円	注6,7		
		D.OPの9インチナビ付車 注13						未調査		

- ※フロートティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フロートティングモデル適合情報」等でご確認ください。
- （注1） 全車標準はオーディオレス（2D窓口で純正ブラケット付）で、ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- （注2） ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注12を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ等については注6、注11を参照してください）。
- （注3） R4/8時点のカタログに記載のディーラーオプションのN-BOX/N-WGN/N-ONE専用 8インチ プレミアム インターナビ付車は、9V型と8V型の商品が取付可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば、標準モデルの商品が取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください）。なお、R7/7時点のカタログに記載のディーラーオプションの8インチ ベーシック インターナビ付車、および8インチディスプレイオーディオ付車については未調査です。
- （注4） ディーラーオプションの「変換ハーネス」（08B40-TKR-A30または08B40-TKR-A31：24P→24P変換、20P→20P/3P分岐、24P→8P変換）の手配が必要です。なお、パークキング信号、バック信号を接続する必要がないモデルを取付ける場合は、ディーラーオプションの「変換ハーネス」（08B00-TKR-A00または08B00-TKR-A01：24P→24P変換）の手配でも問題ありません。但し、「変換ハーネス」（08B40-TKR-A30または08B40-TKR-A31）は、R7/7時点ではディーラーオプション設定はありません。
- （注5） KLS-H902DⅡⓀは9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、リアカバー、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。また、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。なお、先代キットのKLS-H902DⓀは使用できません。
- （注6） 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- （注7） KLS-H808DⓀは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（純正クラスター近似ツートーン）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際に同梱パネル上部のリブが車両側に干渉する場合があるため、車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- （注8） KJ-H67DE㉔には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、バック信号他を取出すためのコネクタ（3P）、アンテナ変換コネクタ（CE）等が同梱されています。
- （注9） N-BOX/N-WGNとは構造が若干異なり、エアコンスイッチを外す前にシフトカバーを外す必要があります。また、取付キットに同梱のブラケットを車両側に固定するネジや本締めするフランジナットは、やや見えづらい位置になっています。
- （注10） 車両装着のブラケットは使用しません。但し、ディーラーオプションのナビ/オーディオが装着されており、純正ブラケットがワッシャー付ボルト（90140-SH3-003）で固定されている場合は、KJ-H40DE㉔（希望小売価格6,600円、税込）と純正ブラケットで取付可能です。
- （注11） 車両の純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC㉔（希望小売価格3,850円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモコンが5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC㉔（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。但し、R7/7以降車は未確認です。また、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- （注12） ナビ装着用スペシャルパッケージの、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡⓀではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- （注13） R7/7時点のカタログに記載のディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビ付車は未調査です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5HB	Fドア	①	×	×	×	◇②	×	×														
	キット 使用	③	⊗④	⊗④	□④		□④	□														
	インナー バッフル	⑤	⊗④	⊗④	⊗④	⊗	⊗④	⊗														
	インナー バッフル	⑥	⊗⑦	⊗⑦	⊗⑦	⊗⑧	⊗⑦	⊗⑧														
	Rドア	①	×	×	×	◇②	×	×											×	×	×	
	キット 使用	③	⊗④	⊗④	□④		□④	□														
	インナー バッフル	⑤	⊗④	⊗④	⊗④	⊗	⊗④	⊗														
	インナー バッフル	⑥	⊗⑦	⊗⑦	⊗⑦	⊗⑧	⊗⑦	⊗⑧														
注記	※R4/8～現在車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。																					
	① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。 ③ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。 ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。 ⑤ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。 ⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。 ⑦ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約3～4mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約5～6mm）が必要です（UD-K534使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です）。 ⑧ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。 ⑨ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。 ⑩ 端子を上以外の方向にして取付けます。また、フロントドアの場合は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになり（但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です）、リアドアの場合は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。