




〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種		取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					他社部品手配	取付キット類				
						型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
R6/4～現在	JJ1系 JJ2系	2D 窓口付車	ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 ・ オーディオレス車 注2,20	8型 必要 注23	KLS-H809D㉔	 注6	22,000円	注6,7	<div>純正バックカメラ接続アダプター（注18） ● KK-H301BAⅡ㉔ 7,700円</div> <div>純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注18） ● RD-H202BC 3,850円 ● RD-H201BC 3,300円 ● RD-H101BC 3,300円</div>	
				2D 必要 注23	KJ-H66DE㉔	 注8	6,600円	注9		㉔ 注10
		D.OPの8インチナビ付車 （変換ハーネス設定有） 注2,4,21	8型	KJ-H102DK㉔	 注15	8,250円	注7,17			
		D.OPの8インチモデル付車 （変換ハーネス設定無） 注4,22	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注18を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ等については注7、注10を参照してください）。

(注4) ディーラーオプションの8インチモデル付車は外形・窓口が大きい専用クラスター、専用ハザードスイッチを使用しており、元々のハザードスイッチを固定する部分が切取加工されているため、標準モデルの商品、およびKLS-H809D^㉔は取付不可。

(注6) KLS-H809D^㉔は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（黒系シボ入り）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。

(注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注8) KJ-H66DE^㉔には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（CE）等が同梱されています。

(注9) ディーラーオプションの1DINオーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとKJ-H40DE^㉔（希望小売価格6,600円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。配線コネクタ（24Pおよび20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC^㉔（希望小売価格3,850円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモコンが5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST^㉔（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^㉔（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。

(注15) KJ-H102DK^㉔にはダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、スポンジテープ等が同梱されています。

(注17) ディーラーオプションの専用クラスター開口下部の目隠し部品（裏面にネジ×3で固定されています）を外す必要があります。また、窓口周囲に少し隙間（上部で3～4mm）があく取付けになるため、KJ-H102DK^㉔に同梱のスポンジテープを使用するなどして、隙間を埋める必要があります。

(注18) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡ^㉔ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。









(注20) 車両のラジオ用配線コネクタは、R6/4以前とは異なる24Pに変更されています。

(注21) ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビ（VXM-247VFEI）が「変換ハーネス」（08B40-TKR-A31）を使用して装着されている場合。


(注22) ディーラーオプションの8インチ ベーシック インターナビ、または8インチ ディスプレイオーディオが装着されている場合。これらの「変換ハーネス」が設定されていないモデルはディーラーオプションの「取付アタッチメント」のブラケット形状も異なり、そのままでは8V型の商品の取付けも不可。なお、VXM-247VFEI用の「取付アタッチメント」の流用可否は未確認です。

(注23) ディーラーオプションの「変換ハーネス」（08B40-TKR-A31：24P→24P変換、20P→20P/3P分岐、24P→8P変換）の購入が必要です。なお、パーキング信号、バック信号を接続する必要がないモデルを取付ける場合は、ディーラーオプションの「変換ハーネス」（08B00-TKR-A01：24P→24P変換）の購入でも問題ありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
バン	Fドア	①	×	×	×	◇②	×	×														
	キット 使用	③	⊠	⊠①	□①		□	□														
	インナー バッフル	④	⊠	⊠①	⊠①	⊠	⊠	⊠										×	○ ⑧⑨	○ ⑧⑨		
	インナー バッフル	⑤	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑦	⊠⑥	⊠⑦														
	荷室側面											◎⑩										

注記

※R6/4～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注①参照）。

① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。

② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

③ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

④ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。

⑤ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（UD-K624使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4～5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6～7mm。UD-K534使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2～3mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約4～5mm）が必要です。

⑦ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。

⑧ リアビラー部にはトリムがないため取付不可。

⑨ 車両のユーティリティナットのネジ穴（M6）に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けが可。

⑩ TS-X210はスピーカーに同梱の専用金具を使用して、車両のユーティリティナット部に取付けが可能です（TS-X170は専用金具が同梱されていないため取付不可）。詳細はこちらの「車種別取付マニュアル」をご参照ください。

⑪ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。