

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 | |
|----------|---------|--------------------------|----------|---------------|--------------------|---------|----------------|------|---|--|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | | | |
| R6/10~現在 | ZAB-JJ3 | オーディオレス車 (異形開口) 注1 | [8型] | KLS-H813D① | [P] [CE] - - 注2 | 22,000円 | 注3 | 注6 | 純正パックカメラコネクタ変換ケーブル (注7) • KJ-H203BC① 6,600円 | |
| | | | [2D] | KLS-H813D① | [P] [CE] - - 注2 | 22,000円 | 注4,5 | | 純正パックカメラ接続アダプター (注7) • KK-H302BA② 8,800円 | |

(注1) 全車標準は異形開口のオーディオレス（純正プラケット非装着）です。

(注2) KLS-H813D①にはブラケット（L/R）、ダイレクト接続コネクター（24P、オプション用20Pコネクター対応）、アンテナ変換コネクター（CE）、専用パネル（黒系シボ入り・2D用）、隙間埋めパネル（2D用）、サイドパネル、ネジ類等が同梱されています。

(注3) 取付けの際には車両切取り加工が必要となります（加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください）。

(注4) FH-4600/3100、DEH-7100/5600、MVH-7500SC/6600等電源コードにバック信号／パーキングブレーキ信号線のないモデルの場合、システムリモートコントロール／アンテナコントロール線（青／白）の位置が異なるため、配線加工が必要となります。KLS-H813D①に同梱のダイレクト接続コネクターのバック信号（紫/白）／パーキングブレーキ信号（若草）のギボシを外し20Pコネクターを分離して（分離した20Pコネクターは使用しません）、バック信号線（紫/白）をシステムリモートコントロール／アンテナコントロールとして使用します（パーキングブレーキ信号線（若草）は接続しません）。また、過去モデルによってはコネクター形状自体が異なることがあります、その場合はダイレクト接続コネクターは使用できません。なお、JEITA配線色を参考に配線加工することは可能です。

(注5) FH-8500DVS、DMH-SZ700/SZ500等ノーズの薄いモデルの場合も取付けは可能ですが、専用パネルから本体のモニター面が数mm引っ込んだ状態になります。

(注6) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301STII②（希望小売価格17,600円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注7) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車（マルチビューカメラシステム付車を除く）に使用できます。KJ-H203BC①では8Pコネクター（AVIC-RL722-DC、AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状）で、KK-H302BA②ではRCA端子で、純正パックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|--|
| | ダイレクト接続コネクター | | アンテナ変換コネクター（HFC） |
| | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) | | アンテナ変換コネクター（GT） |
| | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー) | | アンテナ変換コネクター（CE） |
| [P] | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル | | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|--|---|
| | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|--|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | |
|-----|--|---------|-----|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|---------|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | | | | TS-Z900PRS | TS-V174S | TS-C1740S | TS-F1750S | TS-C1640S | TS-F1650S | | | | TS-X210 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH110 | TS-STX510 |
| パン | Fドア | ① | × | × | × | ◇② | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | キット使用 | ③ | ■④ | ■④ | □④ | | □④ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑤ | ■④ | ■④ | 回④ | 回 | 回④ | 回 | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑥ | ■⑦ | ■⑦ | 回⑦ | 回⑧ | 回⑦ | 回⑧ | | | | | | | | | | | | |
| | 荷室側面 | | | | | | | | | | | | ◎⑨ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注記 | ※R6/10~現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。なお、全車標準はフロント1スピーカー（運転席側）付ですが、助手席側にもスピーカー用配線は引き回されており取付可（スピーカー用穴に貼付けられているスポンジシートを剥がして取付けます）。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2~3mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約4~5mm）が必要です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないよう最も下側に寄せて固定します。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑦ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（UD-K624使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4~5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6~7mm。UD-K534使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2~3mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約4~5mm）が必要です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑧ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑨ TS-X210はスピーカーに同梱の専用金具を使用して、車両のユーティリティナット部に取付けが可能です（TS-X170は専用金具が同梱されていないため取付不可）。なお、取付方法はN-VAN（H30/7~現在）と同様になりますので、詳細はこちらの「車種別取付マニュアル」のN-VANの情報をご参照ください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑩ リアビラー部にはトリムがないため取付不可。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑪ 荷室側面上部のルーフサイド部にあるユーティリティナットのネジ穴（M6、3ヶ所いずれも可）に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けが可。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ◎ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ▣ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ▣ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ○ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ◎ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

[サテライトスピーカーの記号]

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | × | 取付不可 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。