〈本体商品の取付情報〉

					本	体の取付こ	 5 法	オプション			
年 式	型式	車種	取付商品の	他社部]	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
DE /4- 187	RZ3系 RZ4系	Honda CONNECT for Gathers+ナビ 装着用スペシャル パッケージ付車 注1	×			取付不可					
R5/4〜現在 e:HEVを含む	RZ5系 RZ6系	Honda CONNECT ディスプレー付車 注2	×			取付不可					

⁽注1) Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車は、異形の穴あきの状態で窓口がないため取付不可(ディーラーオプションのナビ/オーディオは、異形ナビがサイズ違いで3種類設定されています)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
⊪ -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



⁽注2) Honda CONNECTディスプレー+ETC2.0車載器付車は、クラスター一体の異形タイプで取付不可。

〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS			:	カスタム	フィット		1		ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	١
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640				注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	Aピラー部 (純正TW部)	12																		
	Fドア	23	×	×	×	4 35	×	×												
	キット 使用	26	×	×	□⑤		5	□⑤												
	インナー バッフル	278	፱																	
ワゴン	Rドア上部 (純正TW部)	29																ΧÜ	×①	×①
	Rドア	23	×	×	×	4 35	×	×												
	キット 使用	26	×	×	5		5	□⑤												
	インナー バッフル	278						0												
	Rシェルフ										10	0		0						

- ① Aピラー部は8スピーカー(4スピーカー+4トゥイーター)付車の場合の純正トゥイータースペースで、純正トゥイータースペースへの取付可否は未調査で不明です。
- ② BOSEプレミアムサウンドシステム (12スピーカー) 付車は除きます。
- ③ 純正スピーカーは改良型のクイックマウントタイプです。
- ラーオプションのハイグレードスピーカーシステム用の取付アタッチメント (O8B55-3VO-000、またはO8B55-3VO-000A) には、配線加工が不要となる変換コネクターが 同梱されていますが使用しない部品も含まれています。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K123(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。端子を上または後方向にして取付けます。 注
- ① インナーバッフルUD-K5310(希望小売価格6,600円、税込、2個1組)使用で可。端子を上または後方向にして取付けます。また、UD-K5310には新型のスピーカー用配線(2Pコネクター)に対応した変換コネクターが付属されています。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません(UD-K5210には、新型のスピーカー用配線に対応した変換コネクターも付属されていません)。 記
 - ⑧ インナーバッフルUD-K624/UD-K534は、バッフルを最も下側に寄せて固定しても鉄板穴の下部に少し隙間があくため使用不可。
 - ⑨ リアドアの前方上部は8スピーカー(4スピーカー+4トゥイーター)付車の場合の純正トゥイータースペースで、純正トゥイータースペースへの取付可否は未調査で不明で
 - ⑩ 一部グレードに標準のパーセルカバー付車の場合。
 - ① 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
0	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

