

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H15/4～H22/8	HH5系 HH6系	AMラジオ・1SP付車			KK-H06DS [㊞]	 注4	6,600円		
		2D窓口付車 注3		必要 注5	KJ-H32DⅡ [㊞]	 注6	5,500円	注5,8,9	
			1D	必要 注5	KJ-H21D [㊞]	 注7	3,850円	注5,8	

- (注3) ラジオレス車およびディーラーオプションのオーディオ付車（AMラジオを含む）の場合で、2D取付けをする場合はKJ-H32DⅡ[㊞]を使用し、純正1Dオーディオ付車にトレードイン1D取付けをする場合はKJ-H21D[㊞]を使用します（下段側には純正ポケットを取付けます）。
- (注4) KK-H06DS[㊞]はAMラジオ・1SP付車用の取付キットで、車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（6P）等の他、フロントドアにカスタムフィッススピーカー（TS-F1650S・F1650）を取付けるためのホルダーや、助手席側に配線を引き回すためのスピーカーコード等が同梱されている、カーステレオシステム取付キットです。
- (注5) ラジオレス車およびディーラーオプションのAMラジオ付車は、ディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」の購入が必要です……H17/12～H22/8車（08B01-S3C-B11）、H15/4～H17/12車（08B01-S3C-B10）。なお、ディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」を使用している純正2スピーカー付車の場合は、「ヘッドユニット取付アタッチメント」の購入は不要です。
- (注6) KJ-H32DⅡ[㊞]には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) KJ-H21D[㊞]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用）、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) 車両のラジオ用配線は6Pコネクタになっています。従って、キットに同梱の20P配線コネクタは、「ヘッドユニット取付アタッチメント」のラジオ用変換ハーネスの20Pに接続します（なお、ラジオ用変換ハーネスの20Pにリアスピーカー用の配線はありません）。
- (注9) 1D+1D取付けの場合は下段側の奥の取付穴（T-3番穴）が純正ブラケットの穴と合いません。従って、純正ブラケットの穴を上方へ約5mm削って長穴にする穴あけ加工が必要です（2D一体機の場合は穴あけ加工は不要で、片側3点止めで取付けます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
バン	Fドア		×	×	×	×	×	×	◎⑤⑦							◎⑤⑧	●⑤⑧	×	○⑨	○⑨		
	キット 使用	⑬					×	◎⑭	×													
	荷室側面												◎⑫	×	⑪							

⑤ 純正2スピーカー付車の場合に可（1スピーカー付車/スピーカーなし車は、本体取付時にディーラーオプションの「ヘッドユニット取付アタッチメント」を購入して取付け場合には、取付アタッチメントにスピーカー取付用の各部品が付属されていますので取付可となります）。

⑥ TS-C1640S・C1640はキットに付属しているホルダーでは固定が不十分のため取付不可。

⑦ 純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず周囲に隙間があきます。また、取付けは2点止めになります。

⑧ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます（純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず隙間があきます）。

⑨ リアピラー部にはトリムがなしで取付不可で、リアサイドウインドー下部の鉄板に取付可（サイドウインドーガラスと鉄板の隙間にブラケットを差し込んで取付けます）。

⑩ トリム表面からの汎用取付けは、奥行有効寸法不足で不可。

⑪ 荷室側面のトリムに穴をあけて取付ける汎用取付けで可。

⑫ カーステレオシステム取付キットKK-H06DS[®]（希望小売価格6,600円、税込）に付属しているホルダー、スピードナット使用で取付可。

⑬ 助手席側の取付けは、キットに付属のグロメット、スピーカーコードも使用します。

⑭ リアピラー部にはトリムがなしで取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	●	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	✕	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	●	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。