

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法			注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品			希望小売価格 （税込）
H25/12～R3/4 ハイブリッドを含む	RU1系 RU2系 RU3系 RU4系	2D窓口付車 （オーディオレス）	8型		KLS-H802D④	 注5	16,500円	注6	純正バックカメラ接続アダプター（注9） ● KK-H301BAⅡⓀ 7,700円 （12月発売予定）
		注1,4	2D		KJ-H40DE④	 注7	6,600円	 注8	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注9） ● RD-H202BC 3,850円 ● RD-H201BC 3,300円 ● RD-H101BC 3,300円
		D.OPの8インチナビ付車 注2,4	8型		KLS-H802D④	 注5	16,500円	注6	ステアリング連動バックガイド線表示アダプター（注10） ● KK-H101GAⓀ 27,500円
		M.OPのインターナビ付車 注3	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（2D窓口付）で、オーディオレス車（ナビ装着用スペシャルパッケージ付車を含む）にも純正ブラケットは装着されています。
- (注2) ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビ付車は、窓口が異形の専用フェイスパネルを使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、異形ラジオで窓口が大きく、車両のラジオ用配線24Pコネクタの仕様等が異なるため取付不可。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ（H28/2以降車はナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ）、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注9を、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注6、注8を参照してください）。
- (注5) KLS-H802D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、H28/2以降車で10ボタンある場合でも、操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注7) KJ-H40DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC①（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912Ⅳ/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、H28/2以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC①（希望小売価格3,850円、税込）が接続可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡⓀではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CL912Ⅳ/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注10) H28/2以降のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇①	◇①														
	Fドア	②	×	×	×	◇③	×	×												
	キット 使用	④	⊗	⊗	□		□	□												
	インナー バッフル	⑤	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗												
	インナー バッフル	⑥	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗												
	Rドア	②	×	×	×	◇③	×	×												
	キット 使用	④	⊗	⊗	□		□	□												
	インナー バッフル	⑤	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗												
	インナー バッフル	⑥	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗												
	Rシェルフ										⑦									

※H25/12～R3/4車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

① TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

② 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

④ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑤ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。

⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑦ 標準装備またはディーラーオプション設定のラゲッジルームハードボードへの取付可否は未調査で不明です……（樹脂製のリアシェルフと思われ、ボックスタイプスピーカーが取付可ではないかと推測されます）。

⑧ サイドカーテンエアバッグシステム付車は取付不可。

⑨ リアビラー部トリムの中間よりやや後方寄りに取付けます。但し、トリム裏側のリブの切取加工が必要です（トリム最後方位置の裏側にリブがない部分はトリムの強度が弱く、スピーカー本体の後部がハッチに当たるため取付不可）。

⑩ ヘッドレストに当たらず、スピーカー本体の後部がハッチにも当たらず、ルーフ部に装着されているテザーアンカーの使用に支障がないよう、位置を調整して取付けます（取付けは位置が限定され、前方下りの斜めになり、スピーカー本体の後部がルーフ・エンド部よりはみ出る状態の取付けになります）。

⑪ リアビラー部トリムの中間位置への取付けになり、トリム裏側のリブの切取加工が必要です（トリム最後方位置の裏側にリブがない部分には、取付け自体は可能ですがトリムの強度が弱いので取付不可）。

⑫ ヘッドレストに当たらず、ルーフ部に装着されているテザーアンカーの使用に支障がないよう、位置を調整して取付けます。

⑬ サイドカーテンエアバッグシステムなし車もヘッドレストに当たるため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。