# 〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付フ	5 法	オプション	
年 式	型 式	車種	取付商品の	他社	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
	+ 20 = 20		のサイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
H16/7~H21/8	CBA-BE1 ABA-BE2 DBA-BE3	異形ラジオ付車 注1	×			取付不可			
H10/1/2021/0	ABA-BE4 DBA-BE8	2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	2D		KJ-H32D II ①	<b>■</b> ■ P 注3	5,500円		

- (注1) H16/7〜H18/11のメーカー標準装備のラジオ(AM/FM付CDプレーヤー)付車、およびH18/11以降のメーカーオプションのAM/FM付CDプレーヤー付車、H16/7〜H21/8 車のメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合は、クラスター一体型の異形ラジオで取付不可(2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません)。
- (注2) 2D窓口付車はオーディオレスの場合で、H16/7~H18/11はメーカーオブション設定で、H18/11以降はオーディオレスが標準装備となっています。
- (注3) KJ-H32D II ①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター(20P)、ネジ類等が同梱されています。

## [取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



## 〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS	S カスタムフィット								ボックス タイプ		ユニ	ニットタイプ			サテライト			
タイプ	取付場所	注記 <b>A</b>	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740							注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア		×	×	×	×	<b>©</b> ③	<b>@</b> 3													
	インナー バッフル	10	<b>I</b> 2	<b>I</b> 2	02	02														0	
ワゴン	荷室側面	7	×	×	×	<b>\$45</b>	<b>@</b> ®	<b>@</b> ®											ΧŒ	リアピ ラー部 トリム	<b>X</b> 12
	キット使用	79	×	M																トリム	
	- L	147	<b>M</b> 6	<b>M</b> 6	□6																

※H16/7~H21/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です(注頭参照)。

- ① カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。但し、ブラケットは後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。
- ② TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの四方向(取付ネジ用穴の位置)がグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの当たる部分(幅: 約20mm、深さ:TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約7mm)4ヶ所を切取る必要があります(加工時、円形リブ上のクッション材は切取らないようにします)。
- ③ ディーラーオプションの純正取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用している車種の場合に可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。
- ④ ブラケットは取付穴の穴あけ加工 (3ケ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑤ TS-F1750Sのみが取付可(TS-F1750はトゥイーター部がグリルに干渉するため取付不可)で、スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、ブラケットは後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。また、スピーカーのエッジロール部と車両側のグリル裏面のクリアランスが小さいため、動作時に当たらないことを確認する必要があります(車両によって当たる場合は、別売のカースピーカー取付キットUD-K115を使用してください)。
- 注 動作時に当たらないことを確認する必要があります(車両によって当たる場合は、別売のカースピーカー取付キットUD-K115を使用してください)。

  ③ TS-Z900PRS・V174S・C1740Sが取付可(TS-C1740はトゥイーター部がグリルに干渉するため取付不可)。但し、スピーカーのエッジロール部と車両側のグリル裏面のクリアランスが小さいため、動作時に当たらないことを確認する必要があります(車両によって当たる場合は、別売のカースピーカー取付キットUD-K115を使用してください)。
  - ⑦ 純正スピーカーを外すには、サイドトリムの取外しが必要で作業に多少時間を要します。
  - ⑧ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。
  - ⑨ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。但し、付属ブラケットは刻印 "TOP" を後方斜め下方向にし、後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。
  - ⑩ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K534 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴(3ケ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
  - ① リアピラー部トリムの後方寄りに取付け自体は可であるが、スピーカー本体の前部がヘッドレストに接触し、後部がリアハッチのガラスに非常に近くなるため取付不可。また、Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可で、リアクォーターウインドーの上方位置はトリムが水平に近いため取付不可。
  - (2) ヘッドレストに当たるため取付不可。
  - ③ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 ( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
$\Diamond$	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 ( 別売の配線コードでの配線が必要 )
•	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可 ( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

