# 〈本体商品の取付情報〉

				取付商品の		本	体の取付フ	 5 法	オプション			
年 式	型式		車種		他社	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
				サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品 希望小売価格 (税込)		注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
	DBA-RR1	標準オーディオ付耳 (異形ラジオ) 注2		×			取付不可					
H16/5~H24/5	DBA-RR2 DBA-RR3	2 D窓口付車	純正ラジオ付車 注3	2D		KJ-H32D Ⅱ ①	■ <b>□</b> P 注4	5,500円				
	DBA-RR4	日中車	オーディオレス車	2D	必要 注5	KJ-H32D II ①	■ <b>任</b> P 注4	5,500円				

- (注2) メーカー標準のラジオ、およびメーカー標準またはメーカーオプションのナビ付車の場合のラジオはダッシュ下方位置で、クラスター一体型の異形ラジオのため取付不可。
- (注 3) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。 (注 4) KJ-H32DII①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター(20P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) 純正ラジオなし車の場合はディーラーオプションの取付アタッチメント (08B01-SJK-000) の購入が必要です。

## [取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>-</b> ∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> -⊂;	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

	PRS カスタムフィット								ボックス タイプ		ユニットタイプ				サテライト					
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740		TS- C1640S C1640				注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	ダッシュ (純正TW部)				♦2	<b>♦</b> ②														△⑩ リアピ ラー部 トリム
	Fドア		×	×	×	×	<b>©</b> 14	<b>©</b> (4)										Δ(7)	Δ(10)	
ワゴン	インナー バッフル	3	<b>I</b> 9	<b>I</b> 9	<b>0</b> 9	09	0	0										リアピ ラー部	リアピ ラー部	
6	Rサイド	8	×	×	×	×	<b>©</b> (4)	<b>©</b> 4										トリム	トリム	
	インナー バッフル	3	<b>I</b> 5	×①	<b>0</b> 5	<b>0</b> 5		0												

- ① 取付ネジの頭がトリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります。
- ② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ③ インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K534(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴(3ケ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
- ④ ディーラーオプションのスピーカー付車で、純正取付アタッチメント(樹脂ブラケット)を使用している車種の場合に取付可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。
- ③ グリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。但し、TS-C1740の・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
- 注 ⑥ アクティブノイズコントロール付車はノイズ発生の可能性があり、スピーカーの取付けは不可。 記 ⑦ リアピラー部トリムの後方客りのリブがない位置に取付ける。3列目シート乗車時は、シートを
  - ⑦ リアピラー部トリムの後方寄りのリブがない位置に取付ける。3列目シート乗車時は、シートをリクライニングすると乗員の頭部にスピーカーが当たるか非常に近くなります。また、Cピラー部の後方寄りにも取付けは可能ですが、頭を傾けるとスピーカーに当たるため、ヘッドクリアランス不可で取付不可。
  - ⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが少し当たりますが取付可。
  - ⑨ グリル裏側のスポンジクッションに当たるが取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
  - ⑩ 3列目シート乗車時は、シートをリクライニングすると乗員の頭部にスピーカーが当たります。取付位置はリアピラー部トリムの裏側にリブがあるため、トリムの最後方寄りへ取付けます。
  - ① TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。

#### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 ( 別売の配線コードでの配線が必要 )
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	<u>=</u> (	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) に線加工が必要		

#### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

