〈本体商品の取付情報〉

| | | | | | 本 | 体の取付フ | | オプション | |
|---------------|--------------|--|-------|--------|--------------|--------------------|----------------|---|---|
| 年 式 | 型式 | 車種 | 取付商品の | 他社 | J | 取付キット類 | | ※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 | |
| | | | のサイズ | 他社部品手配 | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税込) | 注意事項 | ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。 |
| | 3 | | | | | 取付不可 | | | |
| H15/10~H20/10 | RB1系 RB2系 | 2 純正オーディ オ付車 注2 ロ付車 オーディオレス車 | 2D | | KJ-H32D II ① | ■ € P 注3 | 5,500円 | | |
| | | 付すオーディオレス車 | [2D] | | KJ-H52D II ① | ■ □ P 注4 | 6,050円 | | |

- (注1) メーカー標準のラジオ (メーカーオプションのナビ付車を含む) はダッシュ下方位置で、インパネクラスター一体型のため取付不可。
- (注2) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合。 (注3) KJ-H32DII①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター(20P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注4) KJ-H52DⅢ①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)、ネジ類等が同梱されています(但し、KJ-H52DⅢ①は品薄 につき、在庫切れになる場合があります)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

| b—d | ダイレクト接続コネクター | HFC- | アンテナ変換コネクター(HFC) |
|-------------|------------------------------------|-------------------|--|
| ► -∈ | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) | GT- | アンテナ変換コネクター(GT) |
| ⊪ -⊂ | 配線コネクター (3電源、フロントスピーカー) | CE- | アンテナ変換コネクター(CE) |
| P | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル | \Leftrightarrow | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 \Leftrightarrow

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

| | | | PRS | | | : | カスタム | フィット | | | ボックス タイプ | ユニ | ットタ | イプ | | ħ | テライ | ٢ |
|-----|--------------|----------------|----------------|--------------|----|------------|-------------|-------------|--|---------|---------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------------------|-----------------|
| タイプ | 取付場所 | 注記 A | TS- Z900PRS | TS- V174S | | | | | | 注記 B | TS- X210 X170 | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | | TS- STX510 STX510-B | TS- STX710AS |
| | Fドア | 1 | × | × | × | × | © 23 | © 23 | | | | | | | | (x) | (x) | (×) |
| | インナー バッフル | 14 | I 5 | 1 67 | 07 | | | 0 | | | | | | | | | | |
| ワゴン | Rドア | 1) | × | × | × | × | © 23 | © 23 | | | | | | | | 10 | | |
| | インナー バッフル | 18 | ፱ | | 0 | x ⑨ | | | | | | | | | | | | |

- ① メーカーオプションのプレミアムサウンドシステム付車を除きます(取付可否は未確認です)。
- ② ディーラーオプションのスピーカー付車で、純正取付アタッチメント (樹脂ブラケット) を使用している車種の場合に取付可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。
- ③ 純正はめ込みタイプのスピーカー付車、およびスピーカーなし車の場合はインナーバッフル使用で可。
- ④ インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K534(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)使用で可。但し、TS-V174SはUD-K624使用 時のみ取付可能です。なお、バッフルは車両側取付用角穴(3ケ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
- 🗄 🌀 グリル裏側の円形リブおよびスポンジクッションに少し当たるが取付可。
- 記 ⑥ UD-K624使用時のみ取付可(UD-K534では奥行有効寸法不足で取付不可)。
 - ⑦ グリル裏側の円形リブおよびスポンジクッションに少し当たるため、円形リブの切取加工(約2 \sim 3mm)が必要です。
 - ® インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K534(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)使用で可。なお、バッフルは車両の前方側に 寄せて固定し、端子を下方向にして取付けます。
 - ⑨ TS-F1750S・F1750はコンデンサーが当たるため取付不可。
 - 0 リアビラー部トリムの後方寄りに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可(サードシート未使用時に限り取付可能)。また、TS-STH1100はCビラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| 0 | 取付可(スピーカーに付属のコネクター使用) | • | 取付可(別売の配線コードでの配線が必要) |
|----------|-------------------------------------|------------|--|
| ♦ | 取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用) | M | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要 |
| | 取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用) | <u>=</u> (| 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要 |
| | 取付可(別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| • | 取付可(配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| • | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要 | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| 0 | 取付可 | • | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
|----------|-----------------------------|----|---|
| • | 取付可(鉄板加工が必要) | Ф | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要 |
| Δ | 取付可(別売のUD-K125使用) | × | 取付不可 |
| A | 取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
|---|---|--------------|-------------------------|
| 0 | 取付可 | (x) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| Δ | 条件付きで取付可(注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

