





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H20/10~H25/11	RB3系 RB4系	2D窓口付車 オーディオレス車 注13	[2D]		KJ-H40DE①	  注14	6,600円		
		D.OPの純正オーディオ付車	[2D]		KJ-H40DE①	  注14	6,600円	注15	
		HDDインターナビ付車 注16	X	取付不可					








(注13) オーディオレス車にも純正ブラケットは装着されています。

(注14) KJ-H40DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。


(注15) アンテナの接続はディーラーオプションの「取付アタッチメント（CE→GT変換コード）」を取外し、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（CE）を接続します。

(注16) メーカーオプションまたは標準のHonda HDDインターナビシステム付車は、クラスター一体型の異形ラジオで取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ					サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SII F1740II	TS-C1640S C1640	TS-F1640SII F1640II						TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS		
ワゴン	Aピラー部 (純正TW部)				◇①	◇①																		
	Fドア		×	×	×	◇①	×	×																
	キット 使用	⑭	■④	■④	□④			□④	□															
	インナー バッフル	③	■④⑤	■④⑤	■④⑤	■⑤⑦	■④	■⑦													(×) ⑩	(×) ⑨	(×) ⑨	
	Rドア		×	×	×	◇①⑦	×	×																
	キット 使用	⑭	■⑧	■⑧	□⑧			□⑧	□⑦															
インナー バッフル	③	■⑤⑧	■⑤⑧	■⑤⑧	■⑤⑧	■⑤⑧	■⑤⑧	■⑤⑧																

※H20/10~H25/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑩参照)。

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

③ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K534 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

④ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4~5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6~7mm) が必要です。

⑤ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。

⑦ スピーカー取付ネジの頭が、トリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付可。

⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約5~6mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約7~8mm) が必要です。

⑨ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗車時に乗員の頭部に当たり、シートベルト使用時はシートベルトにも当たるため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能。但し、サイドカーテンエアバッグ付車を除く)。

⑩ サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能。但し、サイドカーテンエアバッグ付車を除く)。上方寄りに取付ければシートベルト引込口にはかからない。また、TS-STH1100のCピラー部への取付けは、ブラケットが取付けられないため取付不可。

⑪ TS-C1740S・F1740SIIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、Aピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

⑭ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑮ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K534使用時は、円形リブに少し当たるが取付可、切取加工は不要です)。

⑯ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。