〈本体商品の取付情報〉

			取付商品の		本体の取付方法					オプション		
年 式	型式	車 種	商品の	他社	取付キット類					商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
R2/11~R4/9 e:HEVを含む	RC1系 RC2系 RC4系	オーディオレス車 (異形開口) 注19,20	9型		KLS-H903D®	P [CE] —— 注21	49,500円		会 注22	純正カメラ接続アダプター (注23) 〈マルチビューカメラシステム用〉 ● KK-H501BA® 16,500円 フリップダウンモニター取付キット 〈13.3V型対応〉 ● KK-H108FD® 13,200円		

- (注19) 全車標準はオーディオレス(異形開口)で、ナビ装着用スペシャルパッケージとマルチビューカメラシステムも標準装備です。
- (注20) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のオーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナ、 USBジャック、HDMI入力端子、およびマルチビューカメラシステムは使用できません(但し、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注22、マルチビューカ メラシステムについては注23を参照してください)。
- (注21) KLS-H903D®は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、リアカバー、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクター (24P/3P)、アンテナ変換コネクター (CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注22) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301ST® (希望小売価格14,300円、税込)を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注23) マルチビューカメラシステムはそのままでは使用できません。別売の純正カメラ接続アダプター KK-H501BA®を使用すれば、マルチビューカメラの映像をRCA端子で出力 することが可能となります。但し、KK-H301ST®と併用する場合は、同じコネクターの車両信号を使用するため、配線分岐加工が必要になります(KK-H301ST®の20Pコ ネクター側の配線2本をカットし、KK-H501BA®の20Pコネクター側配線の同じ位置から分岐します)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
⊪ -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS			:	カスタム	フィット			ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		Ħ	テライ	٢
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640			注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	ダッシュ (純正TW部)				\$ ①	♦ ①													
	Fドア	2	×	×	×	\$3	×	×									1		
	キット 使用	4	×	×															
	インナー バッフル	(5)															× 9	x ⑨	x 9
ワゴン	インナー バッフル	6	I 7	I 7	07	08	07	08											
	Rドア	2	×	×	×	× 10	×	×											
	キット 使用	4	×10	×10	×10														
	インナー バッフル	(5)	×10	×10	×10	× 10													
	インナー バッフル	6	×10	× 10	× 10	× 10	0	0											

※R2/11~R4/9車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー 使用)」の取付けが可能です(注①参照)。

- ① TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ② 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- ④ カースピーカー取付キットUD-K123(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- ⑤ インナーバッフルUD-K5310(希望小売価格6,600円、税込、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740(いずれもフロントドアのみ取付可)の取付けは推奨しません。
- 記 ⑥ インナーバッフルUD-K624(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K534(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上 方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 - ⑦ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工(TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4~5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6~7mm)が必要です(UD-K534使用時は当たらず、円形リブの切取加工は不要です。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です)。
 - ⑧ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります(円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
 - ⑨ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。
 - ⑩ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効スペース不足で取付不可。
 - ⑪ フロントドアの場合は、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
\Q	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

