

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品			
ハッチバック タイプR H29/9~R3/9	FK7系 FC1系 FK8系	全車種 注1,2	[2D]	KJ-H40DE①	[P] [CE] [注3]	6,600円	(+)注4	純正バックカメラ接続アダプター（注5） • KK-H301BAⅡ(R) 7,700円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注5） • RD-H202BC 3,850円 • RD-H201BC 3,300円 • RD-H101BC 3,300円 ステアリング連動バックガイド線表示アダプター（注6） • KK-H102GA(R) 27,500円	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（2D窓口で純正プラケット付）で、ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクターはCEコネクターです。
- (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリヤワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません（但し、リヤワイドカメラについては注5、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注4を参照してください）。
- (注3) KJ-H40DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドプラケット、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注4) 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301ST(R)（希望小売価格14,300円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注5) ナビ装着用スペシャルパッケージの、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡ(R)ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター（AVIC-RZ722等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクター（AVIC-CZ912IV/RZ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクター（2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注6) シビック タイプRのナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します（但し、KK-H102GA(R)は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、KK-H301ST(R)と併用する場合には配線加工が必要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	(+)	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト		
				TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S	TS-F1750S	TS-C1640S	TS-F1650S				TS-X210	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH110	TS-STX510
5HB ハッチバック ・ タイプR	ドアミラー部 (純正TW部)	①			×	②	×	②												
	Fドア	③	×	×	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	■	■	■	□		□	□											
	インナーバッフル	⑥	■	■	■	■	■	■	■											
	インナーバッフル	⑦	■	■	■	■	■	■	■											
	Rドア上部 (純正TW部)	①			×	②	×	②												
	Rドア	③	×	×	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	■	■	■	□		□	□											
	インナーバッフル	⑥	■	■	■	■	■	■	■											
	インナーバッフル	⑦	■	■	■	■	■	■	■											
4セダン (セダン)	ドアミラー部 (純正TW部)	①			×	②	×	②												
	Fドア	③	×	×	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	■	■	■	□		□	□											
	インナーバッフル	⑥	■	■	■	■	■	■	■											
	インナーバッフル	⑦	■	■	■	■	■	■	■											
	Rトレイ (純正TW部)	①			◇⑨⑩	◇⑨⑩														
	Rトレイ	③	×	×	×	×	◇⑨⑪	×	×							×	⑬			
	キット 使用	⑭	■⑨⑯	■⑨⑯	□⑨⑯		□⑨⑯	□⑨⑯	□⑨⑯											
	インナーバッフル	⑯⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯											
	インナーバッフル	⑰	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯	■⑨⑯											
注記	<p>*ハッチバック/タイプRのH29/9~R3/9車のフロントドア/リアドア、セダンのH29/9~R2/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 全車標準で8スピーカー（4スピーカー+4トゥイーター）付で、フロントトゥイーターはドアミラー部内側、リアトゥイーターはリアドア上部（ハッチバック/タイプRの場合）またはリアトレイ（セダンの場合）に装着されています。</p> <p>② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、車両側の純正トゥイーターベースが一回り大きいため、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して純正トゥイータースペースに取付けることはできません。</p> <p>③ 純正スピーカーはクリックマウントタイプです。</p> <p>④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑥ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があるないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑧ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。</p> <p>⑨ 純正リアトゥイーターおよびリアスピーカーを取り外すにはリアトレイの取外しが必要で、リアトレイを取り外すにはリアシートクッション、リアドアステップガーニッシュ、リアシートサイドガーニッシュ、リアピラーアップガーニッシュ、リアピラーロアーガーニッシュ等を取り外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。但し、リアピラーアップバーガーニッシュは、再使用不可の特殊クリップが1ヶ所（左右で2ヶ所）使用されているため予め交換用クリップの用意が必要で、取外しには専門知識も必要ですので、ディーラーなどでの作業が必要となります。</p> <p>⑩ TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、リアトレイの純正トゥイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、スピーカーに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。この場合、グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要です。</p> <p>⑫ グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。</p> <p>⑬ 全車標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーを取り外して純正グリルに穴を開ける取付けになるため取付不可（取付スペース自体は可）。</p> <p>⑭ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、キットに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。</p> <p>⑮ グリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約5~6mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約7~8mm）が必要です。</p> <p>⑯ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）のため、バッフルに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。</p> <p>⑰ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴（ナット溶接）で、バッフルに付属のMGボルトが使用できないため、別途M5×16~20ボルト（左右で2本）を用意して取付ける必要があります。また、スピーカーは取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。</p> <p>⑲ 前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。</p>																			

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
●	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、）		

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（カードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。