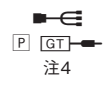










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H22/10~H24/6	ABA-FN2	標準の異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					
		D.OPのインターナビ付車 (2D窓口付) 注3	②D		KJ-H45DE④	 注4	6,050円		

- (注1) 本車両はH22/10に輸入限定発売された2010年モデルのシビック Type R EUROです。  
 (注2) 標準装備のAM/FMチューナー付CDプレーヤーは、クラスター一体の異形ラジオでステレオの取付けは不可（2D窓口クラスターのオプション設定はありません）。  
 (注3) ディーラーオプションのインターナビ付車の場合で、2D窓口クラスター付車の場合。  
 (注4) KJ-H45DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。  
 (注5) リアカメラシステム（オプション）付車の場合はリアカメラが使用不可になります。  
 (注6) 車両の照明付オーディオリモートコントロールスイッチは使用不可になります（別売のホンダ車用ステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SII F1740II	TS-C1640S C1640	TS-F1640SII F1640II						TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
3ドア	ドア	①	×	×	×	◇②	×	×														
	キット使用	④	☒	☒	□		□	□														
	インナーバッフル	⑤	☒⑥	☒⑥	回⑥	回	回⑥	回														
	後席側面	①⑦	×	×	×	◇②	×	×											×	×	×	
	キット使用	④⑦	☒	☒	□		□	□														
	インナーバッフル	⑤⑦	☒⑧	☒⑧	回⑧	回	回⑧	回														
Rシェルフ										◎		◎⑨										

※H22/10~H24/6車のドア/後席側面には、インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スプーサー使用)」の取付けが可能です。なお、ドアの場合は端子を上方向にして取付け、トリム側のグリル部裏側の円形リブにスプーサーブラケットの取付ネジが僅かに当たる取付けになり、後席側面の場合は端子を上方向にして取付け、グリル部裏側の円形リブに当たるため円形リブを2mm切取加工する必要があります。

- 注記
- ① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントスピーカーです。
  - ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
  - ③ リアピラートリムの最後方位置にリブを避けて取付けても、ヘッドレストやシートに当たるため取付不可で、トリムの前寄りではヘッドクリアランスがとれず取付不可。
  - ④ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
  - ⑤ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K534 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
  - ⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに、UD-K534使用時はスピーカーフレームが僅かに当たり、UD-K624使用時はスピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可能です。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
  - ⑦ 純正リアスピーカーを外す場合はリアサイドトリム全体を外す必要はありません。取外しはアームレスト部のカバー (はめ込み) を外し、スピーカーグリルが装着されているクォーター・パネル (取付ネジ6本とフックはめ込み) を外してスピーカーを取外します。
  - ⑧ UD-K624使用時は、クォーター・パネルのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たるため、円形リブの切取加工 (TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約4mm) が必要です (スピーカー取付ネジ4本のうち上部の2本が当たりますが、ネジ頭の当たる部分のみを切取加工しても構いません。なお、当たる部分を切取らないと、クォーター・パネルが元通り取付けられず外れやすくなります)。
  - ⑨ シェルフは樹脂成型ボードで厚み (約12~14mm) があるため、穴あけ加工は多少やりにくいと思われます。
  - ⑩ リアピラートリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可 (リブを切取って取付けても、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスプーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。