














〈本体商品の取付情報〉


| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | オプション | |
|---------------------|----------------------|-----------|----------|---------------|---------------------------------------|--|------------------------|--|--|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| R4/5～現在 e:HEVを含む | RP6系 RP7系 RP8系 | 全車種 注1 | 9型 | 必要 注2 | KLS-H905D [Ⓚ] |  注3 | 59,400円 |  注7 | 純正バックカメラ接続アダプター（注8） ● KK-H301BA II [Ⓚ] 7,700円 |
| | | | W2D | 必要 注2 | KK-H87DE [Ⓚ] + RD-N002 |  注4  注5 | 58,300円 + 2,200円 | | 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注8） ● RD-H202BC 3,850円 ● RD-H201BC 3,300円 ● RD-H101BC 3,300円 |
| | | | 2D | 必要 注2 | KK-H87DE [Ⓚ] |  注4 | 58,300円 | | フリップダウンモニター取付キット （13.3V型対応） ● KK-H109FD [Ⓚ] 15,400円 |

- （注1） 全車標準は異形開口のオーディオオレス（純正ブラケット非装着）で、Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付。車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- （注2） 純正部品の「アップクリップ」（91561-T20-A01）の手配が必要です……助手席側Aピラーを脱着するため、復元時に「アップクリップ」を交換する必要があります。
- （注3） KLS-H905D[Ⓚ]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。パネル（ピアノブラック）、センターパネル、リアカバー、ブラケット（L、R）、ロアブラケット（L、R）の他、ダイレクト接続コネクタ（24P、オプション用20Pコネクタ対応）、アンテナ変換コネクタ（CE）、バックカメラ変換コード（24P→8P）、ネジ類等が同梱されています。
- （注4） KK-H87DE[Ⓚ]にはパネル（ピアノブラック）、センターパネル、リアカバー、ワイドパネル、DINパネル（L、R）、ブラケット（L、R）、ロアブラケット（L、R）、配線コネクタ（24P）、バック信号他を取出すためのコネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（CE）、バックカメラ変換コード（24P→8P）、ネジ類等が同梱されています。
- （注5） RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- （注6） ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットや変換コネクタ等が同梱されているKK-H87DE[Ⓚ]の同時購入が必要です。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002の購入は不要です。
- （注7） 純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301ST[Ⓚ]（希望小売価格14,300円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- （注8） Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KLS-H905D[Ⓚ]/KK-H87DE[Ⓚ]に同梱のバックカメラ変換コード（24P→8P）を利用して、KK-H301BA II[Ⓚ]ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー） |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | |
|--------|---|---------|----------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|--|--|---------|-------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1750S F1750 | TS- C1640S C1640 | TS- F1650S F1650 | | | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | TS- STX710AS |
| ワゴン | ダッシュ (純正TW部) | ① | | | ◇② | ◇② | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fドア | ③ | × | × | × | ◇④ | × | × | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑤ | ⊠⑥ | ⊠⑥ | □⑥ | | □⑥ | □ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑦ | ⊠⑥ | ⊠⑥ | ⊠⑥ | ⊠ | ⊠⑥ | ⊠ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑧ | ⊠⑨ | ⊠⑨ | ⊠⑨ | ⊠⑩ | ⊠⑨ | ⊠⑩ | | | | | | | | | | × | × | × | × | |
| | Rドア | ③ | × | × | × | ◇④ | × | × | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑤ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑦ | ⊠ | ⊠ | ⊠ | ⊠ | ⊠ | ⊠ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ⑧ | ⊠⑩ | ⊠⑩ | ⊠⑩ | ⊠⑪ | ⊠⑩ | ⊠⑪ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 記 | <p>① 全車標準で6スピーカー付で、ダッシュボード上の左右にはトウィーターが装着されています。</p> <p>② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のトウィーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トウィータースペースに取付けが可能です。なお、ブラケットの爪部（3ヶ所）が純正トウィーター取付用穴（3ヶ所）に合う方向で取付けます（1方向が取付可で、他の2方向では爪部1ヶ所が僅かにずれます）。</p> <p>③ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。</p> <p>④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑨ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4～5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6～7mm）が必要です（UD-K534使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です）。</p> <p>⑩ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（フロントドアのTS-F1750S・F1750・F1650S・F1750S、およびリアドアのTS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2～3mm、リアドアのTS-V174S・C1740S・C1740では約4～5mm）が必要です（UD-K534使用時は、円形リブには当たりませんので切取加工は不要です）。</p> <p>⑪ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。</p> <p>⑫ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊠ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊠ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊠ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊠ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ⊠ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊠ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊠ | 取付可（鉄板加工が必要） | ⊠ | 取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。