〈本体商品の取付情報〉

年　式	型　式	車　種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項		
					型　番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
R4/5～現在 e:HEVを含む	RP6系 RP7系 RP8系	全車種 注1	9型	必要 注2	KLS-H905DⓀ	P CE 注3	59,400円		注7	純正バックカメラ接続アダプター（注8） ● KK-H301BAⅡⓀ　7,700円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注8） ● RD-H202BC　3,850円 ● RD-H201BC　3,300円 フリップダウンモニター取付キット 〈13.3V型対応〉 ● KK-H109FDⅡⓀ　17,600円
			W2D	必要 注2	KK-H87DEⓀ ＋ RD-N002	P CE 注4 注5	58,300円 ＋ 2,200円	注6		
			2D	必要 注2	KK-H87DEⓀ	P CE 注4	58,300円			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

（注１）　全車標準は異形開口のオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、Honda CONNECT for Gathers＋ナビ装着用スペシャルパッケージ付。車両側のアンテナコネクターはCEコネクターです。

（注２）　純正部品の「アッパクリップ」（91561-T20-A01）の手配が必要です……助手席側Aピラーを脱着するため、復元時に「アッパクリップ」を交換する必要があります。

（注３）　KLS-H905DⓀは9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。パネル（ピアノブラック）、センターパネル、リアカバー、ブラケット（L、R）、ロアブラケット（L、R）の他、ダイレクト接続コネクター（24P、オプション用20Pコネクター対応）、アンテナ変換コネクター（CE）、バックカメラ変換コード（24P→8P）、ネジ類等が同梱されています。

（注４）　KK-H87DEⓀにはパネル（ピアノブラック）、センターパネル、リアカバー、ワイドパネル、DINパネル（L、R）、ブラケット（L、R）、ロアブラケット（L、R）、配線コネクター（24P）、バック信号他を取出すためのコネクター（20P）、アンテナ変換コネクター（CE）、バックカメラ変換コード（24P→8P）、ネジ類等が同梱されています。

（注５）　RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。

（注６）　ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットや変換コネクター等が同梱されているKK-H87DEⓀの同時購入が必要です。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912Ⅳ等／2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、RD-N002の購入は不要です。

（注７）　純正ステアリングリモコンについては、「ホンダ」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H301STⅡⓀ（希望小売価格17,600円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

（注８）　Honda CONNECT for Gathers＋ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KLS-H905DⓀ／KK-H87DEⓀに同梱のバックカメラ変換コード（24P→8P）を利用して、KK-H301BAⅡⓀではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター（2023年モデル以降の楽ナビ・AVIC-RQ722等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクター（2019年モデル以降のサイバーナビ・AVIC-CQ912Ⅳ等。但し、Xシリーズ除く／2019年～2022年モデルの楽ナビ・カメラ端子変換コネクタ同梱モデル・AVIC-RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2022

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ（純正TW部）	①			◇②	◇②													×⑫	×⑫	×⑫
	Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×													
	キット使用	⑤	⊠⑥	⊠⑥	□⑥		□⑥	□													
	インナーバッフル	⑦	⊟⑥	⊟⑥	⊡⑥	⊡	⊡⑥	⊡													
	インナーバッフル	⑧	⊟⑨	⊟⑨	⊡⑨	⊡⑩	⊡⑨	⊡⑩													
	Rドア	③	×	×	×	◇④	×	×													
	キット使用	⑤	⊠	⊠	□		□	□													
	インナーバッフル	⑦	⊟	⊟	⊡	⊡	⊡	⊡													
	インナーバッフル	⑧	⊟⑩	⊟⑩	⊡⑩	⊡⑪	⊡⑩	⊡⑪													

注記

① 全車標準で6スピーカー付で、ダッシュボード上の左右にはトゥイーターが装着されています。
② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、ブラケットの爪部（3ケ所）が純正トゥイーター取付用穴（3ケ所）に合う方向で取付けます（1方向が取付可で、他の2方向では爪部1ケ所が僅かにずれます）。
③ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。
④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
⑤ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
⑦ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。
⑧ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
⑨ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約4～5mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約6～7mm）が必要です（UD-K534使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です）。
⑩ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（フロントドアのTS-F1750S・F1750・F1650S・F1750S、およびリアドアのTS-Z900PRS・C1640S・C1640では約2～3mm、リアドアのTS-V174S・C1740S・C1740では約4～5mm）が必要です（UD-K534使用時は、円形リブには当たりませんので切取加工は不要です）。
⑪ UD-K624使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります（円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可）。
⑫ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステムが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2022