

フィット シャトル／フィット シャトル ハイブリッド (H23/6～H27/3)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
フィット シャトル H23/6～H27/3 ハイブリッドを含む	GP2系 GG7系 GG8系	2D窓口付車	オーディオレス車 注12	2D	KJ-H38DE①	P GT 注15	7,150円	注16,17 18	注10
			M.OPのバックモニター付車 注13					未調査	
			M.OPのインターナビ付車 注14	×	取付不可				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑨（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注12) HYBRID ナビプレミアムセレクション（H23/6～H24/6車に設定）以外はオーディオレスが標準です。

(注13) メーカーオプションのバックモニター＋AM/FMチューナー付CDプレーヤー（H24/6以降の呼称はバックモニター付オーディオ）付車の場合で、取付可否は未調査で不明です。

(注14) メーカーオプションのHonda HDDインターナビ付車は、異形ラジオのため取付不可。

(注15) KJ-H38DE①には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。

(注16) 純正2D窓口クラスターは、窓口内側のリブ（6ヶ所）を切取る必要があります。

(注17) H24/6に追加設定されたメーカーオプションのナビ装着用スペシャルパッケージ付車を除く（未調査で取付可否は不明です）。

(注18) ディーラーオプションのエクストラサイズ インターナビ 地デジモデル／エクストラサイズ 地デジモデル（共に9.0型モニター）付車は、窓口が大きいため取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

フィット シャトル／フィット シャトル ハイブリッド (H23/6～H27/3)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇②	×	×														
	キット 使用	⑪	⊗	⊗	□		□	□														
	インナー バッフル	④⑥	⊗⑦⑨	⊗⑦⑨	⊗⑦⑨	⊗⑦	⊗⑤	⊗										○ ⑧⑩ リアビ ラー部 トリム	○⑩ リアビ ラー部 トリム	○⑩ リアビ ラー部 トリム		
	Rドア	①	×	×	×	◇②	×	×														
	キット 使用	⑪	⊗	⊗	□		□	□														
	インナー バッフル	④⑥	⊗⑦⑨	⊗⑦⑨	⊗⑦⑨	⊗⑦	⊗⑨	⊗														
※H23/6～H27/3車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。 ① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。 ④ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ トリム側にスピーカーフレーム（またはスピーカー取付ネジの頭）が少し当たりますが取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。 ⑥ バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。 ⑦ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。 ⑧ バックドアに当たらないよう、取付位置に注意が必要です。 ⑨ スピーカーフレーム、およびTS-C1740はツイーターがトリム側に少し当たりますが取付可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで、車両によってスピーカーフレームが強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。 ⑩ ルーフに装着されているトップテザーアンカレッジ部の樹脂カバーが、スピーカー本体に当たって全開しなくなります（スピーカーの取付位置や向きによっては、トップテザーアンカレッジの使用ができなくなります）。 ⑪ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。 ⑫ 端子を上方向にして取付ける。また、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスベサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。