

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注意事項	オプション		
				他社部品手配	取付キット類						
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税込)				
H23/10～H28/9 ハイブリッド を含む	GB3系 GB4系 GP3系	オーディオレス車 ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 注1,3	[2D]	KJ-H39DE①		6,600円 注4	注5,6,7		純正パックカメラ接続アダプター(注15) • KK-H301BAⅡ(②) 7,700円		
		D.OPの9インチ ナビ付車 注2,3	[8型]	KLS-HC801D①		17,600円 注9	注9,10,11 19		純正パックカメラコネクタ変換ケーブル(注15) • RD-H202BC 3,850円 • RD-H201BC 3,300円 • RD-H101BC 3,300円		
		M.OPのインター ナビ付車	[2D]	KJ-H40DE①		6,600円 注12	注7,13,14		注8		

- (注1) H23/10～H26/4車の全車、H26/4以降車の一部グレードはオーディオレス（2D窓口・フロントスピーカー付）が標準です……H26/4以降のオーディオレス以外の車両は、ナビ装着用スペシャルパッケージ（ラジオ非装備・2D窓口付で、リアカメラ・ETC車載器・照明付オーディオリモートコントロールスイッチ・4スピーカー・他付）が標準装備されています。
- (注2) H24/4以降車にディーラーオプションのエクストラサイズ メモリーナビコンボ（9.0型モニター）付車、および9インチ プレミアム インターナビ付車の場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください）。
- (注3) H24/11に追加設定されたナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアカメラについては注15を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注8、注10を参照してください）。
- (注4) KJ-H39DE①には車種専用プラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ付車で「トレードイン変換ハーネス」（24P→20Pに変換）、「サブフィーダーキット」（ラジオアンテナ変換コード）を使用している場合は、「トレードイン変換ハーネス」、「サブフィーダーキット」を外す必要があります。
- (注6) ディーラーオプションのナビ／オーディオ付車の場合は、取付キット KJ-H45DE①を使用して取付けることも可能ですが（KJ-H45DE①の場合は純正プラケットを使用する取付けになり）、KJ-H39DE①（使用時約6mm引っ込む取付けになりますので、あまりお奨めできません）。
- (注7) 標準の2D窓口付車の場合でも、ディーラーオプションのエクストラサイズ メモリーナビコンボ用、または9インチ プレミアム インターナビ用の「フェイスパネルキット」および「取付アタッチメント」を用意すれば、KLS-HC801D①を使用して8V型カーナビゲーションが取付可能となります。その場合の取付情報については、「D.OPの9インチナビ付車」の項を参照してください。但し、それぞれの純正品番については、車種・年式・車両タイプごとに異なることがありますので、入手の際は車両購入店等へご相談ください（「取付アタッチメント」にアンテナサブフィーダー（GT→CE）が付属していない場合には、別途ディーラーオプションの「サブフィーダーキット」等の購入が必要となります）。また、取付けの際には「取付アタッチメント」のプラケットに穴あけ加工が必要となる他、純正部品取付けのために一部切取加工が必要となります。なお、メーカーオプションのインターナビ付車の場合、ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」および「取付アタッチメント」の使用可否については未調査です。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST(②)（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC①（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) KLS-HC801D①はホンダ純正9インチ窓口車用の8V型カーナビゲーション取付用サブキットです。ダイレクト接続コネクター（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクター（CE）、パネル（ピアノブラック）、サイドブラケットやネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」のプラケットに穴あけ加工が必要となります。
- (注10) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注11) 年式により、ディーラーオプションの9インチナビ装着にアンテナサブフィーダー（GT→CE）を使用していない場合には、別途ディーラーオプションの「サブフィーダーキット」、もしくは市販のアンテナ変換コネクター（GT→JASO）の購入が必要となります。
- (注12) KJ-H40DE①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（24P）、アンテナ変換コネクター（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注13) H23/10～H26/4車にメーカーオプションのHonda インターナビ＋リンクアップフリー付車にも取付可能ですが、ナビシステムと連動するリアカメラやETC車載器、オーディオリモートコントロールスイッチ他の機能は使用できなくなります（但し、オーディオリモートコントロールスイッチについては注8を参照してください）。
- (注14) 本体が少し（約6mm）引っ込む取付けになります（但し、窓口周囲に隙間はあきません）。
- (注15) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正パックカメラ接続アダプター、または別売のステアリングリモコン用配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡ(②)ではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクター（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクター（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状）で、純正パックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注19) 2020年モデルのAVIC-RL511は、商品に同梱のネジでの固定が困難なため、取付対象外となります。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## &lt;スピーカー商品の取付情報&gt;

タイプ	取付場所	PRS	カスタムフィット							ボックスタイプ 注記B	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S	TS-F1750S	TS-C1640S	TS-F1650S			TS-X210	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×	×	×	×	キット使用								
		②	×	③	③	③	③	③	④									
		⑥	③	③	③	③	③	③	④									
	Rサイド	①	×	×	×	×	×	⑨	×	④								
		②	③	③	③	③	③	③	□	④								
		⑥	③	③	③	③	③	③	⑦	⑦								
注記	①	純正スピーカーはクイックマウントタイプです。																
	②	カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。																
	③	TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効スペース不足で取付不可。																
	④	奥行有効スペースに余裕がないため（2.5～4mm）、車両によっては鉄板穴内のガラスレールに当たる場合も考えられますので、取付けの前に現車で確認をする必要があります。																
	⑤	リアピラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが入らず取付不可（リブの切取加工も不可）。																
	⑥	インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。																
	⑦	UD-K624使用時は、スピーカー取付ネジ4本のうち上側2本のネジ頭が、純正グリル裏側の円形リブに少し当たる取付けになります（切取加工は不要でグリルはそのまま取付可）。																
	⑧	リアピラー部/Cピラー部共に、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可（リブの切取加工も不可）。																
	⑨	スピーカーに付属の樹脂ブラケットの取付け自体は可能ですが、奥行有効スペース不足で取付不可。																

## [PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、）		

## [ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## [サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。