

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H15/9～H20/11	JB5系 JB6系 JB7系 JB8系	異形パネル一体 ラジオ付車 注10			KK-H28DE ^㊸	 注12	6,930円		
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注11			KJ-H35DE ^㊹	 注7	6,050円	注14,15	
					KJ-H32DⅡ ^㊺	 注13	5,500円	注14,15	

(注7) KJ-H35DE^㊹には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。

(注10) H17/10以降はメーカーオプション設定のみです。

(注11) H17/10以降は全車オーディオレスが標準です。

(注12) KK-H28DE^㊸にはパネル（2D窓口）、窓口の隙間を埋めるパネル、車種専用ブラケット、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、パネル（2D窓口）の色はシルバーとなります。

(注13) KJ-H32DⅡ^㊺には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、ネジ類等が同梱されています。

(注14) 車両のアンテナコネクターがGTコネクターの場合は、KJ-H35DE^㊹を使用します。

(注15) オーディオレス車の場合も取付可。但し、H16/5以前は一部車種にて純正ブラケットがない可能性があり、この場合は未調査となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5ドア	標準SP付車	⑫	×	×	×	×	×	×	×										×⑰	△ ^{②①} リアビ ラー部 トリム	△ ^{②①} リアビ ラー部 トリム	
	D.OPの SP付車	⑬	×	×	×	×	◎ ^⑭	◎ ^⑭	×													
	全車 インナー バッフル	⑥⑮	■	■ ^⑮	■	■	■	■														
	荷室側面	⑨	×	×	×	×	◎ ^⑰	◎ ^{⑰⑱}														
※H15/9～H20/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。 ⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。但し、TS-V174SはUD-K624使用時のみ取付可能です。 ⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。 ⑫ メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。 ⑬ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合。 ⑭ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。 ⑮ バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。 ⑰ UD-K624使用時のみ取付可（UD-K534では奥行有効寸法不足で取付不可）。 ⑱ 端子を前方斜め下以外の方向にして取付けます。 ⑲ TS-F1650S・F1650を取付ける場合は、奥行有効スペースに余裕がなく車両によっては干渉する場合があるため、事前に現車での確認が必要です。 ⑳ リアビラー部トリムに取付け自体は可であるが、ヘッドクリアランス不可で取付不可。 ㉑ リアビラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、リアシートをリクライニングさせて後方へ倒すと頭部に当たります。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。