












〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション	
				他社部品手配	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H24/7～H27/2 (N-BOX+カスタム) を含む 注1,2	JF1系 JF2系	全車種 注3	8型		KLS-H803D㉔	 注5	22,000円	注5,6	純正バックカメラ接続アダプター（注11） ● KK-H301BAⅡ㉕ 7,700円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注11） ● RD-H202BC 3,850円 ● RD-H201BC 3,300円 ● RD-H101BC 3,300円	
		オーディオレス車 注3,4	2D		KJ-H56DE㉔	 注7	6,600円			
		D.OPのナビ/ オーディオ付車 注3	2D		KJ-H45DE㉔	 注9	6,050円	注10		


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H25/12のマイナーチェンジの際に、車名が「N-BOX+」から「N-BOX+」に変更されています。なお、マイナー前車も「N-BOX+」と統一表記しています。
- (注2) H27/2の一部改良により、車両のアンテナコネクタがCEコネクタに変更されました。
- (注3) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、マイクロアンテナ（ワンセグTV対応）は使用できません（但し、リアワイドカメラについては注11を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注6、注8を参照してください）。
- (注4) 全車標準はオーディオレス（2D窓口、純正ブラケット非装着）です。
- (注5) KLS-H803D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック/シルバーの2トーン）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) KJ-H56DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) KJ-H45DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。
- (注10) ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビ付車（H25/12追加設定）は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-H301BAⅡⓀではRCA端子で、RD-H202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RL722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CL912IV/RL912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-H101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります（但し、RD-H101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650						ボックス タイプ	TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇②⑥	×	×														
	キット 使用	④⑥	✖⑤	✖⑤	□⑤		□⑤	□														
	インナー バッフル	③⑥⑦	✖⑤	✖⑤	回⑤	回	回⑤	回											○ ⑪⑫⑬ リアビ ラー部 トリム	○ ⑫⑬ リアビ ラー部 トリム	○ ⑫⑬ リアビ ラー部 トリム	
	Rルーフ	①⑧	×	×	×	◇②⑩	×	×														
	キット 使用	④⑧	✖⑩	✖⑩	□⑩		□⑩	□⑩														
	インナー バッフル	③⑧⑨	✖⑩	✖⑩	回⑩	回⑩	回⑩	回⑩														
注 記	<p>① 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。</p> <p>② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>③ インナーバッフルUD-K5310（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。なお、前モデルのインナーバッフルUD-K5210はスピーカー取付ネジ穴ピッチが狭いため、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けは推奨しません。</p> <p>④ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑤ グリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジ頭、スピーカーフレームなどが僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。</p> <p>⑥ 端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K624/UD-K534は、鉄板上部の凸斜面にかかり、鉄板との間に隙間があくため使用できません。</p> <p>⑧ 純正リアスピーカー付車の場合に可。なお、車両側の鉄板ブラケットの上部の取付穴はM5溶接ナットになっています（ナットホルダーは使用していません）。</p> <p>⑨ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用でも取付けが可能です。なお、バッフルを取付ける際は、車両側の鉄板ブラケットの上部の取付穴がM5溶接ナットになっているため、別途M5×16～20mmのボルトを1本（左右で2本）用意して取付ける必要があります（バッフルに付属のボルトはM6のため使用できません）。また、スピーカーの端子方向の条件はUD-K5310使用時と同様です。</p> <p>⑩ 端子が鉄板ブラケットに当たらない方向で取付けます。</p> <p>⑪ 純正リアスピーカーなし車の場合のみ取付可（純正リアスピーカー付車は、スピーカー本体がルーフコンソールに当たるため取付不可）。また、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように注意してください。</p> <p>⑫ リアビラー部トリムの後方寄りの直線部に取付けます。但し、トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが完全には入らずに少し（約2mm）浮いた状態での取付けになります（ブラケットの前後が平均的に僅かに浮く位置に取付けてください。前後のどちらか一方を奥迄差し込んで取付けると、ブラケットが斜めになり抜けやすくなるため注意が必要です。なお、トリム裏側のリブはルーフトリムを挟み込む構造になっているため切取加工は不可です）。</p> <p>⑬ 標準またはメーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車（H25/12追加設定）は取付不可。</p>																					

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	✖	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。