

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。s	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品			
eKクロス H31/3~現在	B34W系 B35W系 B37W系 B38W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,17	[9型]	必要注27	KLS-N902D⑩	 注28	22,000円	注20	純正カメラコネクタ変換ケーブル (注25,26) • KK-N501BC II ⑩ 2,750円
			[W2D]		KJ-N104DK①	 注19	6,600円	注20,21	
			[2D]		KJ-N27DE①	 注22	5,500円	注23	
			D.OPの9インチ モデル付車 注18	[9型]	KLS-N902D⑩	 注28	22,000円	注20	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正プラケット付）です。
- (注17) ナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。
- (注18) ディーラーオプションのオリジナル9型ナビゲーション、またはオリジナル9型ディスプレイオーディオ（R4/9に追加設定）付車は、9インチモデル用の部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注19) KJ-N104DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。
- (注20) 「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注21) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-N28P①（希望小売価格4,180円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK①同梱のダイレクト接続コネクターを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注22) KJ-N27DE①には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクター（12P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。
- (注23) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-N28P①（希望小売価格4,180円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注24) 純正ステアリングリモコンについては、「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC①（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注25) マルチアラウンドモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブル KK-N501BC II ⑩を使用すれば、マルチアラウンドモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注26) マルチアラウンドモニター付車でKK-N501BC II ⑩を使用する場合、「車両スイッチ簡易連動」がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクターの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることができます。
- (注27) ディーラーオプションの「9型ナビ用センターフード」(MZ609752)の購入が必要です。
- (注28) KLS-N902D⑩は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ブラック・メタリック調）の他、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	PRS	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト						
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S	TS-F1750S	TS-C1640S	TS-F1650S	TS-F1050S				TS-X210	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH110	TS-STX510	TS-STX710AS			
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	⑯			◇⑯⑰	◇⑯⑰													×⑯ ×⑯ ×⑯	×⑯ ×⑯ ×⑯	×⑯			
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×	×														
	キット使用	③	▣④	▣④	□④	□④	□④	□④	□④	□④														
	インナーパッフル	⑤	▣⑦	▣⑦	回⑦	回⑦⑧	回⑦	回⑦																
	Rドア	②	×	×	×	×	×	×	×	×														
	キット使用	③⑯	×⑯	×⑯	×⑯	×⑯	□④	□④																
	インナーパッフル	⑤⑯⑯	×⑯	×⑯	×⑯	×⑯	回⑦	回⑦																
注記	※H31/3~現在車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑯参照）。																							
	② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。 ③ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。 ④ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。 ⑤ インナーパッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト／ナットで取付けます。 ⑦ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（パッフルの取付方向、またはスピーカーの取付方向を変えて調整します）。 ⑧ UD-K534使用時は、TS-F1750S・F1750はパッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります（UD-K624使用時は当たりません）。 ⑯ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。 ⑭ バッフルは後方上部の鉄板の凸斜面にかからない方向で取付けます。 ⑯ 6スピーカー付車の場合に、Aピラー部に純正トゥイーターが装着されます。なお、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されており、Aピラートリムの取外し、取付けの際には専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑰ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（付属品：T9）を使用して、Aピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットは左右のクラック部を切取って使用します（取扱説明書の「C-4 スズキ車の場合」参照）。 ⑯ 純正トゥイーターなし車への取付可否は未調査で不明です（Aピラー部にグリルが装着されている場合は、別途M5×12mmのタッピングネジを4本用意すれば同様に取付可と推測されます）。 ⑯ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車への取付可否は未調査で不明です）。 ⑯ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。 ⑯ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルまたはスピーカーの取付方向を調整して取付けます。																							

[PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。