

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
R7/10～現在	BA1A系 BA5A系	オーディオレス車 (異形開口) 注1,2	9型		KLS-N907D [㊞]	 注3	24,200円	注3	 注9 純正カメラコネクタ変換ケーブル (注10,11) ● KK-N501BC II [㊞] 2,750円
			W2D		KK-N55DE [㊞] (8月発売予定) + RD-N002	 注4  注5	15,400円 + 2,200円	注6	
			2D		KK-N55DE [㊞] (8月発売予定)	 注4	15,400円	注12	
					KJ-N29DE [㊞]	 注7	15,400円	注8,12	

- ※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注1) 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット付）で、開口部は異形の9インチ仕様です。
- (注2) 一部グレードに標準またはメーカーオプションの、ナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。
- (注3) KLS-N907D[㊞]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック調）の他、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。なお、取付けの際には車両切り取り加工が必要となります（加工後は復元することができませんので、ご理解いただいた上で作業を行ってください）。
- (注4) KK-N55DE[㊞]には専用ワイド2D窓口パネル（ピアノブラック調）、窓口左右の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注5) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注6) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットや変換コネクタ等が同梱されているKK-N55DE[㊞]の同時購入が必要です。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、RD-N002の購入は不要です。また、KK-N55DE[㊞]に同梱の窓口左右の隙間を埋めるパネルは使用しません。
- (注7) KJ-N29DE[㊞]には専用パネル（黒系シボ入り）、目隠しパネルA×2、目隠しパネルB×2、パネルブラケット、配線コネクタ（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注8) 純正ブラケットで固定した本体の角度に合わせているため、キットのパネル面は、純正パネル面から上部で14mm、下部で3mm程度奥まる状態となります。
- (注9) 純正ステアリングリモコンについては、学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンアダプター KK-N301ST[㊞]（希望小売価格15,400円、税込、8月発売予定）を使用すれば接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注10) マルチア라운드モニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブル KK-N501BC II[㊞]を使用すれば、マルチア라운드モニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注11) マルチア라운드モニター付車でKK-N501BC II[㊞]を使用する場合、[車両スイッチ簡易連動] がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクタの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。
- (注12) KK-N55DE[㊞]は成形パネル（ピアノブラック調）・7mm前出し対応で、KJ-N29DE[㊞]は化粧パネル（黒系シボ入り）・7mm/14mm前出し対応です。お好みに応じてどちらかを選択して取付けてください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050			TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS	
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)	①			②	②																
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	④	×	×	×	×	□	□														
	インナー バッフル	⑦⑧	×	×	×	×	回	回										×	×	×		
	後席側面	③	×	×	×	×	×	×														
	キット 使用	④⑩	回	回	□	□	□	□														
	インナー バッフル	⑦⑧⑩	回	回	回	回	回	回														
注 記	※R7/10～現在車のフロントドア／後席側面には、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。																					
	① ドアミラー部内側の樹脂カバー部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にもグリルは装着されています。																					
	② 物理的にはTS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターが、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（付属品:T8）を使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能（トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうちの2ヶ所が、車両側取付部の爪フックの位置に合います）ですが、フロントドアにウーファー部が取付不可のため適用外となります。																					
	③ 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。																					
	④ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。																					
	⑤ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可（使用する取付キットやインナーバッフルによって若干条件は異なりますが、TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740はスピーカーのマグネット部が鉄板穴内のインパクトバーに当たるか非常に近くなり、TS-F1750S・F1750はスピーカーのマグネット部が鉄板穴内のインパクトバーに僅かに当たるかクリアランスに余裕がないため不可）。																					
	⑥ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。																					
	⑦ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます。																					
	⑧ バッフルは鉄板の凸斜面にかからない方向で取付けます（1方向のみが取付可能です）。																					
	⑨ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。																					
	⑩ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車への取付可否は未調査で不明です）。																					
	⑪ 車両側のスピーカー用配線との接続は、取付キットに同梱の変換コードでは短くて届かないため、スピーカーに同梱の変換コネクタと接続アダプターを使用します。																					
	⑫ UD-K534使用時は、TS-F1750S・F1750はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側に少し当たる取付けになります（UD-K624使用時は当たりません）。																					
	⑬ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。																					
	⑭ スピーカーフレームの裏側に鉄板に当たらないよう、スピーカーの取付方向を調整して取付けます。また、フロントドアへの取付けでは、奥行有効寸法に余裕がないため、予め現車にて当たらないことを確認する必要があります（スピーカーのマグネット部と鉄板穴内のインパクトバーのクリアランスは約3mmです）。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。