

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
eKワゴン H31/3～現在	B33W系 B36W系	ワイド2D窓口付車（オーディオレス） 注1,17	9型	必要 注27	KLS-N902D [㊞]	 P GT 注28	22,000円	注20	純正カメラコネクタ変換ケーブル（注25,26） ● KK-N501BC[㊞] 2,200円
			W2D		KJ-N104DK [㊞]	 GT 注19	6,600円	注20,21	
			2D		KJ-N27DE [㊞]	 P GT 注22	5,500円	注23	
					 注24				
		D.OPの9インチモデル付車 注18	9型		KLS-N902D [㊞]	 P GT 注28	22,000円	注20	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注17) ナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。
- (注18) ディーラーオプションのオリジナル9型ナビゲーション、またはオリジナル9型ディスプレイオーディオ（R4/9に追加設定）付車は、9インチモデル用の部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注19) KJ-N104DK[㊞]はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注20) 「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注21) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-N28P[㊞]（希望小売価格4,180円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK[㊞]同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注22) KJ-N27DE[㊞]には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注23) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-N28P[㊞]（希望小売価格4,180円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注24) 純正ステアリングリモコンについては、「日産3」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注25) マルチア라운드モニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブル KK-N501BC[㊞]を使用すれば、マルチア라운드モニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注26) マルチア라운드モニター付車でKK-N501BC[㊞]を使用する場合、[車両スイッチ簡易連動]がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクタの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。
- (注27) ディーラーオプションの「9型ナビ用センターフード」(MZ609752)の購入が必要です。
- (注28) KLS-N902D[㊞]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ブラック・メタリック調）の他、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS				
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	⑬			◇⑬⑭	◇⑬⑭																				
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×																	
	キット 使用	③	■④	■④	□④	□④	□④	□④																		
	インナー バッフル	⑤	■⑦	■⑦	回⑦	回⑦⑧	回⑦	回⑦										×	×	×						
	Rドア	②	×	×	×	×	×	×																		
	キット 使用	③⑬	×	×	×	×	□④	□④																		
	インナー バッフル	⑤⑬⑭	×	×	×	×	回⑦	回⑦																		
※H31/3～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。 ② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。 ③ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。 ④ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。 ⑤ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます。 ⑦ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（バッフルの取付方向、またはスピーカーの取付方向を変えて調整します）。 ⑧ UD-K534使用時は、TS-F1740SⅡ・F1740Ⅱはバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側に少し当たる取付けになります（UD-K624使用時は当たりません）。 ⑬ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。 ⑭ バッフルは後方上部の鉄板の凸斜面にかららない方向で取付けます。 ⑮ 6スピーカー付車の場合に、Aピラー部に純正トウィーターが装着されます。なお、Aピラー部にはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されており、Aピラー部トリムの取外し、取付けの際には専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑰ 純正トウィーター付車の場合、TS-C1740S・F1740SⅡに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のトウィーター用ブラケット（付属品：T9）を使用して、Aピラー部の純正トウィータースペースに取付けが可能です。なお、トウィーター用ブラケットは左右のクラック部を切取って使用します（取扱説明書の「C-4 スズキ車の場合」参照）。 ⑱ 純正トウィーターなし車への取付可否は未調査で不明です（Aピラー部にグリルが装着されている場合は、別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意すれば同様に取付可と推測されます）。 ⑲ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車への取付可否は未調査で不明です）。 ⑳ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。 ㉑ スピーカーフレームの裏側に鉄板に当たらないよう、バッフルまたはスピーカーの取付方向を調整して取付けます。																										

〔PRIS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。