

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H30/3~R2/12	GK1W系 GK9W系	2D窓口付車 (オーディオ非装着)	W2D	RD-N002 + KK-M05P [Ⓜ]	■—E 注4 ■—E 注5	2,200円 + 2,750円	注6,7,8 9,10	Ⓜ 注11	
		注1	2D	KK-M05P [Ⓜ]	■—E 注5	2,750円	注10,12		
		D.OPのワイド 2Dナビ付車	W2D	RD-N002 + KK-M05P [Ⓜ]	■—E 注4 ■—E 注5	2,200円 + 2,750円	注6,7,9 10		
		SDA付車 注2	×	取付不可					
		M.OPの MMCS付車 注3					未調査		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) オーディオ非装着車は2D窓口で純正ブラケット付です(窓口左右に装着されているサイドパネルを取外すと、クラスター窓口の大きさは約210×108mmになります)。
- (注2) 一部グレードに標準のスマートフォン連携ディスプレイオーディオ [SDA] 付車の場合で、オンダッシュタイプのモニターパネル付でタッチパッドコントローラーなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。
- (注3) メーカーオプションの7インチWVGA ディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] 付車は、未調査で取付可否は不明です。
- (注4) RD-N002はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注5) KK-M05P[Ⓜ]には配線コネクタ(20P)、パネルスパーサー(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)等が同梱されています。
- (注6) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、電源ケーブル RD-N002と配線キット KK-M05P[Ⓜ]の同時購入が必要です。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く)の場合、RD-N002は不要です。
- (注7) 純正ブラケットの下端・手前側の穴を、ステレオ本体のT-2番穴に合うよう上方に拡げる穴あけ加工を行い、片側3点止めで取付けます。
- (注8) 窓口左右に装着されているサイドパネルを取外して取付けます。
- (注9) ステレオ本体の肩部の四角が、クラスター窓口の角R部分に当たった状態での取付けになります。
- (注10) ワイドモデルと2D一体機の場合は窓口周囲に隙間があきますので、KK-M05P[Ⓜ]に同梱のパネルスパーサーを使用して隙間を塞ぎます。但し、ワイドモデルで全周を塞ぐ場合はKK-M05P[Ⓜ]に同梱のパネルスパーサーでは不足しますので、別途用意する必要があります。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓜ](希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) 1D+1D取付けの場合は窓口周囲と上下段のステレオの間に隙間があきますので、KK-M05P[Ⓜ]に同梱のパネルスパーサーを上側と左右、および上下段のステレオ本体の間の本体の肩部分に貼付けて隙間を塞ぎます(下側の隙間も塞ぐ場合は別途用意する必要があります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ (CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050		TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①			◎②																
	TWキット 使用	①③				□③	□③	□③	□③												
	標準SP付車	④	×	×	×	×	×	×	×	×											
	D.OPの SP付車	⑤	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥	×										
	キット 使用	①⑦	☒	☒	□	□	□	□	□												
	インナー バッフル	①⑧⑨	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩⑪	☒⑩	☒⑩									×⑫	×⑫	×⑫	
	標準SP付車	④	×	×		×	×	×	×												
	D.OPの SP付車	⑤	◎⑥	◎⑥		◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎⑥												
	キット 使用	①⑦	☒	☒		□	□	□	□												
	インナー バッフル	①⑧	☒⑩	☒⑩		☒⑩	☒⑩⑪	☒⑩	☒⑩												

※H30/3~R2/12車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注①、⑬参照）。

注記

- メーカーオプションのロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム付車は除きます。
- TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です）。但し、スピーカーに付属のツイーター用変換コネクタの形状が合わないため、付属の延長コードなどで配線を行うか、別途配線加工が必要です。
- TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。
- 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
- ディーラーオプションのスピーカーマウント（MZ594774）を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合で、純正スピーカーマウント（樹脂ブラケット）にTS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。
- TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります）。
- カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。バッフルは鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます。
- バッフルは鉄板穴上方の凸斜面にかからない方向で取付けます（2方向が取付可）。
- スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（バッフルの取付方向、およびスピーカーの取付方向を変えて調整します）。
- UD-K534使用時は、TS-F1750S・F1750はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります（UD-K624使用時は当たりません）。
- 全車標準でSRSサイド&カーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可（物理的にもヘッドレストに当たるため取付不可）。
- スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	☒	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	☒	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。