## 〈本体商品の取付情報〉

				取付			体の取付力	5 法	オプション			
年 式	型式		車 種	付商品の	他社	J	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
				サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
	701W₹	1W系 2W系 3W系 4W系	シ	異形ラジオ付車 注1	×			取付不可				
H16/10~H24/6	Z22W系		2D窓口付車	2D		KK-M24FP®	<b>■</b>	3,850円	注5,6			
H10/10~H24/0	Z23W系 Z24W系 Z27W系		ダッシュト	ダッシ	純正オーディオ 付車 注2						未調査	
	227W未			ポケット付車 注3	1D			取付不可(注7	)			

- ※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。
- (注1) メーカー標準装備またはメーカーオプションの異形フロントパネル一体ラジオ(AM/FMラジオ&CDプレーヤー)付車の場合で、窓口がないため取付不可。
- (注2) ダッシュ下部のカップホルダー部(コラムシフト車)またはポケット部(フロアシフト車)に、ディーラーオプションで純正オーディオが装着されている場合(H16/10~ H22/6車に設定)の取付可否は未調査です。
- (注3) フロアシフト車で、標準のポケットが装着されている場合。
- (注4) KK-M24FP®には窓口の隙間を埋めるパネル(2D用)、配線コネクター(14P)等が同梱されています。
- (注5) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP®を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP®(希望小売価格3.850円、税込)を使用します。 (注6) 2D窓口スペースへの取付けで、オーディオレス車(H22/6以降は全車標準)にも純正ブラケットは装着されているので取付可。なお、純正ブラケットの位置決め用突出しり ブ(4ケ所)がステレオの穴に完全に入らず、純正ブラケットが少し浮いた状態で付きますがそのまま取付可。
- (注7) 使用可能な取付キットがないため、ポケット付車に1Dモデルの商品は取付不可(取付キット KK-M15DC (※は生産が終了しました)。

### [取付キット類の主な付属品の記号]

b	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>▶</b> -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
₽	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。  $\bigoplus$ 

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

	PRS カスタムフィット								ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト					
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS		TS- C1740S C1740		TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア	1	×	×	×	×	<b>©</b> ②	<b>©</b> ②	×									<b>x</b> ⑤	∆4 177°	△④ リアピ
5ドア	Rドア	1	×	×	×	×	<b>©</b> 3	<b>©</b> 3										<b>^</b> (9)	リアピ ラー部 トリム	ラー部 ▮

- ① 純正スピーカー付の場合に可(純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため不可)。
- ② 車両側配線はスピーカー用穴の前方下方の鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。
- | 本 | ③ 車両側配線はスピーカー用穴の上方の鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。 | ④ リアシートをリクライニングすると、ヘッドレストがスピーカーに当たります。
- - ⑤ リアピラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可( 別売の配線コードでの配線が必要 )
<b>\Q</b>	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可 ( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

#### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 ( 別売の配線コードでの配線が必要 )
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 ( スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								
0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

