〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付フ		オプション	
年式	型式	車種	商品の	他社	J	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
			のサイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
H23/10~H28/1	BVM20系	全車種	2D		KJ-N20P①	■ - ← GT] 注1	3,300円	注2	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。

- (注1) KJ-N20P①には配線コネクター (20P)、アンテナ変換コネクター (GT) が同梱されています。
- (注2) 全車純正リアスピーカーなしでリアスピーカー用の配線がないため、KJ-N2OP①の配線コネクター (20P) のリアスピーカー用配線は使用不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
⊪ -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS カスタムフィット									ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト			
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750						注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア	1	×	×	×	♦23	×	×													
バン	キット 使用	4	×	×	□3		□3	□3												O(5)	O(5)
	インナー バッフル	67																	x ®	部鉄板	ルーフ 部鉄板
	荷室側面	9													0 1011	01011					

※H23/10~H28/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ③ 車両配線と接続したコネクターをなるべく上方位置にして取付けます(コネクターが後方位置になると、トリムのドアポケット部にコネクターが当たってトリムが取付けられなくなります)。
- ④ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑤ 荷室サイドガラス上方のルーフサイド鉄板にあるネジ穴、およびCビラー上部のネジ穴(共にオプション部品取付用のM6ネジ穴)の2ケ所に取付可で、スピーカーに付属の 取付金具(車両のネジ穴などへの取付用ステー)を使用して取付けます。但し、ネジ穴位置にディーラーオプション部品(ユーティリティフック、システムバーなど)が 装着されている場合を除きます(その場合の取付可否は未調査で不明です)。
- 記 ⑥ インナーバッフルUD-K622(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K532(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
 - ⑦ UD-K532使用時は、バッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして(TS-F1750S・F1750はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能)、バッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります(UD-K622使用時は隙間はあきません)。
 - ⑧ リアピラー部にトリムがないため取付不可。

注

- ⑨ 荷室側面は平板トリムで、純正リアスピーカーの設定がないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。
- ⑩ 荷室側面のリアサイドトリムに穴をあけて取付ける、トリム表面からの汎用取付けで可。但し、トリムは薄い樹脂製のボードで車両側へは樹脂クリップで固定されているため、トリムが外れることはありませんが多少振動するため、ぶれ止めの補強などを必要とします。また、トリムを外す際の樹脂クリップの取外しはクリップが破損しないよう注意が必要です。
- ① 左側トリムにラゲッジサイドボックス付の車両(GXグレード)の場合は、サイドトリムの前方寄りにのみ取付可で、ラゲッジサイドボックスなし車(DXグレード)の場合は前方寄りと後方寄りの2ケ所どちらにも取付可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
\Q	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	<u> </u>	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)			
		×	取付不可			
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明			

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

