

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H20/9～H25/4	H82A系	2D窓口付車 純正オーディオ付車	オーディオ非装着		KK-M27D [Ⓡ]	 注4	P	4,400円	
			1Dラジオ付車 注1		KK-M27D [Ⓡ]	 注4	P	4,400円	
					KK-M24FP [Ⓡ]	 注5	P	3,850円	注6,7,8
			D.OPの2D 一体機付車 注2		KK-M27D [Ⓡ]	 注4	P	4,400円	
					KK-M24FP [Ⓡ]	 注5	P	3,850円	注6,7,9
			M.OPの MMES付車		KK-M27D [Ⓡ]	 注4	P	4,400円	
					KK-M24FP [Ⓡ]	 注5	P	3,850円	注10
		異形窓口	M.OPの2DIN AM/FM/CD 付車 注3	×	取付不可				

※KK-M27D[Ⓡ]（希望小売価格4,400円、税込）は、メーカー標準のラジオ付車、ディーラーオプションのオーディオ付車の全てに2D一体機、1D+1Dサイズ、1Dサイズの取付けが可能となるカーステレオ本体取付キットです（KK-M27D[Ⓡ]にはブラケットも付属されており、2D一体機の取付けも片側3点止めが可能です）。

- (注1) メーカー標準またはディーラーオプションで1Dラジオが付いている場合（純正ブラケットは上段側のみ固定）。
- (注2) ディーラーオプションで2D一体機が付いている場合（純正ブラケットは上段側のみ固定の場合と、三菱社製・7型AV一体型HDDまたはメモリーナビゲーション付車の、上段側のブラケットとD.OPのオーディオブラケット〈MZ598242〉を併用している場合の2タイプがあります）。
- (注3) メーカーオプションの2DIN AM/FM/CD（ユニークパネルデザイン）付車は、異形パネル一体ラジオでクラスター窓口の左右に隙間があくため取付不可。
- (注4) KK-M27D[Ⓡ]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
- (注5) KK-M24FP[Ⓡ]には窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
- (注6) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP[Ⓡ]を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP[Ⓡ]（希望小売価格3,850円、税込）を使用します。
- (注7) 2D一体機の純正ブラケットへの取付けは片側2点止めになります。
- (注8) 1Dサイズは上段への1D取付けのみが可（1D+1D取付けを行う場合は取付キット KK-M27D[Ⓡ]を使用します）。
- (注9) 1Dサイズを取付ける場合は、三菱社製・7型AV一体型HDDまたはメモリーナビゲーション付車の場合のみ1D+1D取付けが可で（上段側と下段側のオーディオブラケットの両方を使用して取付ける）、三菱社製・7型AV一体型HDDナビゲーションまたはメモリー以外のオーディオ付車（純正ブラケットは上段のみ固定している車種）の場合は、1Dサイズは上段への1D取付けのみが可で、1D+1D取付けを行う場合は取付キット KK-M27D[Ⓡ]を使用します。
- (注10) 1D+1D取付けの場合も、パネルキットはKK-M24FP[Ⓡ]を使用します（純正ブラケットの上下段の穴ピッチが50mmのため、1D+1D取付時はKK-M14FP[Ⓡ]は使用できません）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050			TS- X210 X170	TS- X40	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
5ドア	Fドア	③	×	×	×	×	◎①	◎①	×										◎④ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	
	Rドア	③	×	×	×	×	◎①②	◎①②														
注記	① 車両のスピーカー配線に接続する場合は、スピーカー用配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー側コードをスピーカー用穴の上方（リアドアは下方）にある鉄板穴から出して接続する延長配線加工が必要です。 ② 純正スピーカー付車の場合に可（スピーカーなし車はタッピンググロメットが未装着で取付不可）。 ③ インナーバッフル（UD-K626・K536）はトリム側の円形リブに当たり、円形リブを切取加工しても当たるため使用不可。 ④ 取付位置はリアクォーターウィンドーの前方上部位置で、リアビラー部トリムの後方寄りが曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらないように注意しながら、スピーカー本体の前部がドア開口部にはみ出ないようにできるだけ後寄りに取付けます。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。