














〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H17/1~H19/6	H77W系 H76W系	ダッシュ	2D窓口付車	2D		KK-M24FP [Ⓚ]	 注2	3,850円	注3
			1D窓口付車	1D		KK-M14FP [Ⓚ]	 注4	3,850円	注5,6,7
		コンソール	1D窓口付車	2D	必要注8	KK-M24FP [Ⓚ]	 注2	3,850円	注8,9
			オーディオレス(ポケット付)	1D		KK-M17D [Ⓚ]	 注10	4,950円	注7,10,11
			純正オーディオ付車	1D		KK-M14FP [Ⓚ]	 注4	3,850円	注5,7

- (注1) オーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。
- (注2) KK-M24FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。
- (注3) 2D窓口付車の場合は2D一体機のみが取付可で、1Dサイズは上段側には取付可能ですが、下段側が純正ブラケットがないため取付けられず、クラスター窓の下側が穴あきの状態になるため取付不可。
- (注4) KK-M14FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル (1D用×2)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。
- (注5) KK-M14FP[Ⓚ]にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットでダッシュとコンソール (純正オーディオ付の場合) の両方に取付けが可能です。
- (注6) コンソールへの取付けにKK-M17D[Ⓚ]を使用する場合は、KK-M17D[Ⓚ]にパネルが2枚同梱されていますので、KK-M14FP[Ⓚ]の購入は不要です。
- (注7) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム (MMCS) 付車は除きます (H18/1以降はMMCSの設定はありません)。
- (注8) オートエアコン付で1D窓口付車のダッシュに2D一体機を取付ける場合は、三菱純正ディーラーオプションの「2DINオーディオ対応アクセントパネル」(木目調: MZ527216、カーボン調: MZ527217、メタル調: MZ527308) の購入、および車両のセンターパネル窓口の仕切りの切取加工、エアコン操作パネルのコンソールへの移設作業が必要となります…… (マニュアルエアコン付車は、エアコン操作パネルのコンソールへの移設ができないため取付不可)。
- (注9) 1D窓口付車を2D窓口仕様にした場合は、上段の2D窓口付車と同様で1D+1D取付けは不可。
- (注10) KK-M17D[Ⓚ]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル (1D用×2)、配線コネクタ (14P) 等が同梱されています。なお、KK-M17D[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注11) KK-M17D[Ⓚ]にはパネルとブラケットが2セット同梱されていますので、1D窓口付車でオーディオレスの場合には、ダッシュとコンソールに1D+1D取付けが可能になります (但し、ダッシュにはオーディオレス車の場合も純正ブラケットが装着されているため、1D+1D取付けの場合は純正ブラケットが余ります。また、コンソールへの1D取付けのみを行う場合にはパネルとブラケットが1セット余ります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640	TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ									TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS						
5ドア	Fドア		①	×⑦	×⑦	◇②	×	×	×																		○⑥ リアピ ラー部 トリム	○⑥ リアピ ラー部 トリム				
	Rサイド	③	①④	×⑦	×⑦	×⑤	×	×																								

注記

① 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRSの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

② 車両側のスピーカー用配線を、鉄板のスピーカー用穴の上方にある穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。

③ リアピラー部の純正位置への取付け。

④ 端子を上方向にして取付けます。

⑤ マグネットが鉄板に当たり、取付ネジ穴位置がずれるため取付不可。

⑥ リアピラートリムの前方寄りに取付けます（後方寄りにはトリムの取付強度が不足で不可）。

⑦ TS-V174S・C1740S・C1740は、取付ネジ穴ピッチが合わないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓞ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◻	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	◼	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓞ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓧ	取付可（鉄板加工が必要）	Ⓧ	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。