〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種		取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					他社部品手配	取付キット類				
						型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H17/12～H20/9	H58A系 H53A系	ダッシュ	純正1DINラジオ付	1D		KK-M14FPⓀ	P 注11	3,850円	注12,13	
			オーディオレス	1D		KK-M16DⓀ	P 注14	4,950円	注13,15	
			純正2DINオーディオ付（注10）	2D		KK-M24FPⓀ	P 注4	3,850円	注16,17	

（注４） KK-M24FPⓀには窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
（注10） メーカーオプションまたはディーラーオプションで2DINオーディオが装着されている車両で、2D窓口付車の場合。
（注11） KK-M14FPⓀには窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
（注12） KK-M14FPⓀにはパネルが2枚同梱されていますので、1枚余ります。
（注13） 純正1DINラジオ付またはオーディオレス車に2D一体機または1D＋1D取付けをする場合は、ディーラーオプションの「2DINオーディオ取付キット」（MZ598321）を購入すれば取付可になります。但し、この場合は1D＋1D窓口の仕切りの切取加工と、パネルキット（KK-M24FPⓀまたはKK-M14FPⓀのどちらか）の購入が必要です（その場合の取付内容は、下段の“純正2DINオーディオ付”を参照してください）。
（注14） KK-M16DⓀにはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています（但し、KK-M16DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
（注15） オーディオレス車の場合は純正ブラケットが装着されていないため、取付キット KK-M16DⓀを使用して取付けます。但し、同梱のパネル（1枚）とブラケット（1セット）が余ります。また、KK-M16DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります。
（注16） 純正オーディオを取付けているブラケットとパネルを使用して取付けます。
（注17） 本体の配線にはKK-M24FPⓀに同梱の14Pコネクターを使用して配線します（キットに同梱のパネルは使用しませんので余ります）。なお、KK-M14FPⓀ（希望小売価格3,850円、税込）に同梱の14Pコネクターも使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ドア		①⑭	×⑮	×⑮	◇①④	×	×	×										×⑥	×⑥	×⑥
	後席側面		⑭	×⑮	×⑮	◈⑤	×	×													

注記

① 純正16cmスピーカー付車の場合に可（一部仕様により付かないという情報がありますが、純正スピーカーが16cmサイズ以外の場合には未調査となります。但し、鉄板に直接取付けることにより取付可能ではないかと推測されます）。
④ 車両配線と接続する場合は、車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の上部にある鉄板穴より車両配線を裏側へ入れて、スピーカー側コードと接続します。なお、配線が届かない場合は車両配線のクランプ部分を外すと接続が可能です。
⑤ 車両配線が鉄板の表側にあるため、車両配線に接続したスピーカー側コードを、スピーカー穴下方にあるシートベルト取付部より入れ、奥側の鉄板穴より裏側へ通してスピーカーに接続しますが、配線が届かないのでスピーカー側コードを延長する配線加工が必要です。
⑥ リアピラー部トリムの取付強度が弱いため取付不可。
⑭ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRSの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。
⑮ TS-V174S・C1740S・C1740は、取付ネジ穴ピッチが合わないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◪	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	◫	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
◫	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◉	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	◙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011