













〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H26/2~R8/2	DS16T系	1D窓口付車 注1	2D	必要注4	KK-S22FP [Ⓚ]	 注5	3,300円	注6,7,8	
			1D		KK-S21FP [Ⓚ]	 注9	3,300円	注6,10	
		異形ラジオ付車 注2	2D	必要注4	KK-S22FP [Ⓚ]	 注5	3,300円	注7,8	
		2D窓口付車 注3	2D		KK-S22FP [Ⓚ]	 注5	3,300円	注7,8	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のAM/FMラジオ（1DIN、スピーカー内蔵）付車、およびH26/2~H29/11車の一部グレードに標準のAM/FMラジオ&CDプレーヤー（1DIN）付車の場合。但し、2D取付けの場合はH26/2~R1/9車に限ります。
- (注2) H29/11~R1/9車の一部グレードに標準のAM/FMラジオ&CDプレーヤー付車の場合。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」（MZ609574）を使用している車両の場合。
- (注4) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」（MZ609574）、および「ナビ取付ブラケット」（MZ609575）の購入が必要です。但し、いずれもH29/11以降はディーラーオプション設定されていません。また、R1/9以降は車両のクラスターパネルが変更されていますが、それに対応した三菱純正部品はありません。
- (注5) KK-S22FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
- (注6) AM/FMラジオ（1DIN、スピーカー内蔵）付車に取付ける場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります（スピーカー可否表参照）。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴（4番目は長穴）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。
- (注8) ディーラーオプションの「ナビ信号延長ハーネス」（MZ609576）を装着して車両側にオプション用5Pコネクタがある車両の場合は、KK-S25FP[Ⓚ]（希望小売価格3,850円、税込）が使用可能です。なお、「ナビ信号延長ハーネス」は、H29/11以降はディーラーオプション設定されていません。
- (注9) KK-S21FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用）、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴（4番目は長穴）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740 F1750S F1750	TS-C1640S C1640 F1650S F1650	TS-F1050S F1050								TS-X210 X170	TS-X40		TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS			
トラック	ダッシュ	①	×	×	×	×	◎②③																					
	ドア	④												⑤			×	×	×	×	×							

注記

① ダッシュボード上の左右は10cmサイズの純正スピーカースペースで、純正スピーカーなし車にもグリルは装着されています。
 ② 純正スピーカー付車の場合に可。なお、スピーカー本体がダッシュの取付穴に完全には落ち込まず少し浮いた状態になるため、別途スペーサー類（約1～2mm）を用意して取付けることを推奨します（スペーサー類不使用でもネジ止めは可能です）。
 ③ 純正スピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線とスピードナットが装着されていないため、別売コードなどで配線を引回して、スピーカーに付属のコの字金具とφ5タッピングネジを使用すれば取付可となります。
 ④ ドアには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。
 ⑤ トリム表面からの汎用取付けは、スペースがないため不可。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。