











〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H15/2~H21/9 ※ランサーエボリューションを除く	CS2A系 CS5A系 CS6A系	1D 窓口付車	ダッシュ上部	1D	KK-M14FP [Ⓚ]	 注3	3,850円	注1,4	
			ダッシュ下部 注1,2	×	取付不可				
		2D窓口付車	2D	必要注5	KK-M24FP [Ⓚ]	 注6	3,850円	注5,7,8	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) DVD-MMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム……H20/6以降は設定なし) 付車の場合は、ラジオはクラスターパネル一体型で窓口がなく取付不可。また、ダッシュ下部スペースも機能的に走行情報表示などが組込まれているため交換取付不可。
- (注2) 純正オーディオ付車の場合は、純正ブラケットを使用して車両側に取付けることは可能ですが、車両部品のオーディオクラスターを元通り取付ける際に、窓口上部のクラスター取付ネジ (2本) がステレオのノーズに少し隠れるため、工具が使用できず取付けることができません (ステレオノーズの出っ張りが肩部から5~6mm位の製品であればなんとか取付けは可能と思われます)。なお、標準のセンターパネルボックス付の場合は窓口なしで、純正ブラケットも装着されていませんので物理的に取付けは不可です。
- (注3) KK-M14FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル (1D用×2)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注4) オーディオレス車の場合も取付可。
- (注5) 純正ラジオが2DIN一体機の車両に1D+1D取付けをする場合には、三菱純正ディーラーオプションのオーディオブラケット (MZ598242) の購入が必要です。取付ける場合には、純正ラジオ用ブラケットとオーディオブラケットの両方を使用します (2D一体機を取付ける場合や、純正ラジオが1DIN+1DIN付車の場合は、オーディオブラケットの購入は不要です)。
- (注6) KK-M24FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル (2D用)、配線コネクター (14P) 等が同梱されています。
- (注7) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP[Ⓚ]を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP[Ⓚ] (希望小売価格3,850円、税込) を使用します。
- (注8) 2D一体機は純正ブラケット上段側の2点止めとなります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

