

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H27/2～現在	DK5FW系 DK5AW系 DKEFW系 DKEAW系 DK8FW系 DK8AW系 DKLFW系 DKLAW系	全車種 注1	×	取付不可					

（注1） 純正ラジオは全車オンダッシュタイプのセンターディスプレイとの組み合わせとなっており、コマンダーコントロールなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません（ディスプレイのサイズは年式やグレードによって異なります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- X40	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①			×②	×②																
	Fドア	③④	×	×	×	◆⑤	×	×														
	キット 使用	④⑥	⊠	⊠	□⑦		□⑦															
	インナー バッフル	④⑧⑨	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠											×⑬	×⑬	×⑬		
	Rドア	③	×	×	×	◆⑤	×															
	キット 使用	④⑥	⊠	⊠	□⑦		□⑦															
	インナー バッフル	④⑧⑩	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠															
Rシェルフ										◎⑪	◎⑪		◎⑫									
※H27/2～現在車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																						
注 記	① 全車標準で純正トゥイーター付です。																					
	② 純正トゥイーターはグリル裏側に接着付けされていて取外せないため、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターの、純正トゥイータースペースへの取付けは不可。																					
	③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。																					
	④ メーカーオプションのBoseサウンドシステム＋7スピーカー付車、およびフロントドアの場合は、ディーラーオプションのフロントスピーカー（DIATONE SOUND SPEAKER）付車を除きます（いずれも取付可否は未調査で不明です）。																					
	⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。																					
	⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。																					
	⑦ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。																					
	⑧ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト／ナットで取付けます。																					
	⑨ バッフルを取付ける際、前方と後方下側の取付穴2ヶ所の裏側に樹脂リブがあるため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。																					
	⑩ バッフルを取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所の裏側が二重鉄板になっているため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。																					
	⑪ シェルフの凹内に取付可で、やや中心寄りの取付けになります。																					
	⑫ シェルフの凹内に取付可。																					
	⑬ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱く振動ぶれるため取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。