

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション			
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格(税込)	注 意 事 項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
					型 番	主な付属品						
H18/2~H28/3	DBA-LY3P	2D 窓口付車	オーディオレス車 注1	Ⓚ		KK-T48DⓀ	■—E 注3	5,500円	注4,5	Ⓜ 注6		
			純正ラジオ付車	Ⓚ		KK-T48DⓀ	■—E 注3	5,500円	注7,8			
			異形パネル一体 ラジオ付車 注2	×	取付不可							

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレスで4スピーカー付です。
- (注2) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDキット(モジュールタイプでH18/2~H20/1車に設定で、H20/1以降はオプション設定なし)付車、およびマツダG-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム(BOSEサウンドシステムでアンブ別体式)付車は、異形パネル一体型で取付不可。
- (注3) KK-T48DⓀにはブラケット、配線コネクタ(24P)等が同梱されています(但し、KK-T48DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注4) H20/1に追加設定された、メーカーオプションのオーディオレス+BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注5) H20/1に追加設定された、メーカーオプションのオーディオレス+サイドカメラ/バックカメラ+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング付車の場合は、サイドカメラ/バックカメラ/オーディオリモートコントロールスイッチは使用できなくなります(但し、オーディオリモートコントロールスイッチについては注6を参照してください)。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202STⓀ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SCⓂ(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) 純正ブラケットを利用して取付けます(取付キットKK-T48DⓀに同梱のブラケットは使用しません)。なお、従来の取付キットKJ-T24PⓂは生産が終了しました。
- (注8) 純正リアブラケットをステレオに取付ける際、純正リアブラケットのブッシュ取付部がステレオ背面にかかるため、一部製品では電源端子カバーやRGB端子など、必要な配線を先に接続しておく必要があります。また、製品によっては電源端子、VCR端子などのコード類が、リアブラケットのブッシュ取付部の角に当たる場合があり、その場合にはコードが破損しないようテープなどで保護処理を行う必要があります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ (HFC)
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ (GT)
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ (CE)
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト			
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B
ワゴン	Fドア	①②	×	×	×	×	×	×											(×) ③	(×) ④	(×) ④
	Rドア	①②	×	×	×	×	×														

注記
① 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました）。
② メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は除きます。
③ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。
④ 取付け自体は可能ですが、リアピラー部トリムの後方寄りに取付けるとヘッドレストが当たり、前方寄りに取付けた場合は頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊟	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。