

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H21/6～H23/9	BL5F系 BLFF系 BLEA系 BL3F系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,2	×	取付不可				未調査	
		M.OPのHDDナビ付車（ワイド2D窓口付）							
		クラスター一体異形ラジオ付車 注3	×	取付不可					

(注1) 全車標準はオーディオレスです。

(注2) 使用可能な取付キットがないため取付不可 (取付キット KJ-T63DE㉔は生産が終了しました)。

(注3) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5ドア (スポーツ)	Fドア	①②	×	×	×	×	×	×														
	Rドア	①②	×	×	×	×	×											○ ⑥⑦⑧ リアビ ラー部 トリム	○ ⑥⑨ リアビ ラー部 トリム	○ ⑥⑨ リアビ ラー部 トリム		
	Rシェルフ											⑤	◎		◎							
注 記	① 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました）。 ② メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は除きます（未調査で取付可否は不明です）。 ⑤ リアシェルフ付車の場合（20SのBOSEサウンドシステム付車、20E、マツダスピード アクセラにはリアシェルフはなし）。 ⑥ メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車を除きます（取付可否は不明です）。 ⑦ リアクォーターウィンドーの上部最後方の横位置にブラケットを取付け、ブラケットの樹脂部を最下方にして前方に傾けた状態で固定して取付けます（トリムの裏側にリブがあるためブラケットが完全には入らないが、強度的には問題なくリブの切取加工は不要。ブラケットを取付ける位置によってはすぐにリブがあってブラケットが半分位しか入らないため、最も深くブラケットが入る位置に取付けます）。 ⑧ パッケージトレイ付車の場合、バックドアと連動してトレイが最も開いた状態でもスピーカー本体には当たらない。 ⑨ パッケージトレイ付車はリアビラートリムの前方寄りに取付けます（但し、トリム裏側にリブがあるため、ブラケットの切欠け部にリブが入るように取付けます）。なお、パッケージトレイ付車は後方寄りに取付けると、パッケージトレイがバックドアと連動時に当たって全開しなくなります。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	⬆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。