

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			希望小売価格 (税込)		
					型 番	主な付属品				
H20/1～H24/11	GHEF系 GH5F系 GH5A系	異形ラジオ付車 注7	×	取付不可						
		2D窓口付車 (オーディオレス)		必要 注8	KJ-T24P 	 注9	2,750円	注10	 注11,12	

(注7) メーカー標準装備の純正ラジオは異形サイズでステレオの取付けは不可（2DINパネルのディーラーオプション設定はなし）。

(注8) オーディオレスで純正ラジオ非装備の場合は純正ブラケットが装着されていません。従って、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」(GH01 V6 025) の購入が必要です。

(注9) KJ-T24P㊦には配線コネクター（24P）が同梱されています（但し、KJ-T24P㊦は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

(注10) 1Dサイズの下段への取付けは、トヨタ車用の2番穴での片側1点止めになります（1D+1D取付けの場合には、下段側が片側1点止めでも固定できますので取付可能です）。

(注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST㊦（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC㊦（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注12) CF-Netタイプのオーディオリモートコントロールスイッチには対応していません。H20/1時点のカタログでは、標準装備はCF-Netタイプで、メーカーオプションでオーディオレスを選択した場合はCF-Netタイプではありません。また、H22/1時点のカタログでは、標準のオーディオレス車に装備されるスイッチはCF-Netタイプではありません。但し、メーカーセットオプション等は細かく選べ、現段階では詳細が不明のため、車両を購入したディーラーでご確認下さい。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—㊦	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
■—C	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	㊦	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

㊦	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	⑭⑮	×	×	×	×	×	×											○⑲ リアビ ラー部 トリム	×	×	
	Rドア	⑭⑮	×	×	×	×	×															
注記	⑭ 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました）。 ⑮ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体システムで、インピーダンスが2Ωのため取付不可。 ⑲ リアビラー部トリム前方の、曲線部の最後方寄りにブラケットを取付けて取付けます（トノボードには当たりません）。また、リアビラー部トリム後方の直線部にブラケットを取付ける取付けもできますが、この位置ではスピーカー本体の後部がバックドア側の内装に非常に近くなり、バックドアを開けると車両から少しはみ出し、トノボードのネット部（バックドアと連動時）にも接触する取付けになります。 ⑳ リアビラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、トノボードに当たるため取付不可（トノボードを外せば取付可）。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。