# 〈本体商品の取付情報〉

			取付商品のサ	他		体 の 取 付 ブ 	5 法	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、		
年 式	型 式	車種	四のサイズ	他社部品手配	型 番		希望小売価格 (税込)	注意事項	必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
H16/9~H21/12	HB24S系	全車種	20		KK-S22FP®	<b>■──</b>	3,300円	注5,8		

- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注7) KK-S22FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)等が同梱されています。 (注8) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と5番目、下段は前から2番目と3番目の穴にトヨタ車用のネジ穴で取付けます。

#### [取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT <del>-</del> -	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する
ことにより、車両側のステアリングリ	コン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



## 〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS			7	カスタム	フィット		1		ボックス タイプ		ユニ	ニットタ	イプ		t	テライ	٢
タイ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		標準SPf SPなし <sup>I</sup>	14	×	×	×	♦161921	×	×	×											
		キット使用	15	×	<b>■</b> 25	□25															
		キット使用	2021	<b>▲</b> 16	×24	×24		□16	□16												
	F	インナ· バッフ.		<b>I</b> 16	×24	×24	<b>□</b> 16	<b>1</b> 16	<b>1</b> 16												
	ア	D.OPの SP付車	7	×	×	×	♦1621	<b>©</b> (5)	<b>©</b> (5)	×											
		キット使用	915	×	<b>■</b> 25	□25													<b>×</b> 6	×6	<b>x</b> ⑥
		キット使用	9202	<b>■</b> 16	<b>×</b> 24	×24															
5ドア		インナ· バッフ	49	<b>1</b> 16	×24	×24	<b>□</b> 16	<b>□</b> 16	<b>1</b> 6												
1317		SPなし重	10	×	×	×	♦181921	×	×	×									<b> ^</b> ◎	^	\ ^\®
		キット 使用	2	×	<b>▲</b> 16	□16															
		キット使用	2021	<b>■</b> 18	×24	×24		□18	□18										1		
	R ド	インナ· バッフ.		<b>1</b> 8	×24	×24	<b>1</b> 8	<b>1</b> 8	<b>1</b> 8										1		
	アア	D.OPの SP付車	7	×	×	×	♦1821	<b>©</b> (5)	<b>©</b> (5)	×											
		キット使用	29	×	<b>1</b> 16	□16															
		キット使用	9202	<b>1</b> 18	×24	×24															
		インナ· バッフ.	49	<b>I</b> 18	×24	×24	<b>1</b> 8	<b>1</b> 8	<b>18</b>												

- ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ④ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑤ 前方および下方がトリム裏側の円形リブに少し当たります(取付けは可)。
- ⑥ リアピラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの強度が弱く、ヘッドレストなし車はヘッドクリアランスが確保できず、ヘッドレスト付車も頭部を外側後方に倒すとスピーカーに当たるため取付不可。
- ⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット(純正ブラケット)を使用して取付けている場合。TS-F1750S・F1750は、スピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーは、スピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑨ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- <sub>☆</sub> 1 ⑩ 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピンググロメット用(φ7)になっています。
- || | 1 || 1 || 1 || メーカー標準またはメーカーオプションのスピーカーは、樹脂ブラケット一体型で特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑮ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。ブラケットのクラック部(3ケ所)を切取って取付けます。
- ⑥ グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(約4~5mm)が必要です。
- (8) グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(約6 $\sim$ 7mm)が必要です。
- ⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ② カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ② ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ② TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。
- ② グリル裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(約2∼3mm)が必要です。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 ( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可 ( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	<b>Φ</b>	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

С	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

