〈本体商品の取付情報〉

			取付商品		本	体の取付力	. 法		オプション		
年 式	型式	車種	商品の	他社部	I	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
			W2D	必要 注4	KJ-S103DK①	■ ── ■ ⇔ 注5	5,500円	注4,6,7,8,9			
	DG16T系	1D窓口付車 注1	-	2D	必要 注4	KK-S80D®	■ € P 注10	6,050円	注4,7,8,11		
			1D		KK-S21FP®	■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	3,300円	注7,13			
H25/9~現在		異形ラジオ付車 注2	W2D	必要 注4	KJ-S103DK①	▶ ■ ⇔ 注5	5,500円	注4,6,8,9			
			2D	必要 注4	KK-S80D®	■ 【 P 注10	6,050円	注4,8,11			
		 ワイド2D窓口付車	W2D		KJ-S103DK①	■ ── ■ ⇔ 注5	5,500円	注6,8,9			
		注3	2D		KK-S80D®	■ ● P 注10	6,050円	注8,11			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のAM/FMラジオ(1DIN、スピーカー内蔵)付車、およびH25/9~H29/11車の一部グレードに標準のAM/FMラジオ/CDプレーヤー(1DIN)付車の場合。
- (注2) H29/11以降車の一部グレードに標準のAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (7インチ200mmワイドモデル用)」(Z65T V6 195、またはZ0M2 V6 195)、および「ナビ信号延長ハーネス」 (Z65T V6 60Z、またはZ1C4 V6 60Z)を使用している車両の場合。
- (注4) H30/12以降に設定されたディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ200mmワイドモデル用)」(Z65T V6 195、またはZ0M2 V6 195)、「ナビ信号延長ハーネス」(Z65T V6 60Z、またはZ1C4 V6 60Z)、および「取付ブラケット」(Z65T V6 025)の購入が必要です。なお、「オーディオ交換ガーニッシュ(7インチ200mmワイドモデル用)」は年式により設定の有無や形状が異なりますので、詳細はディーラー様にてご確認ください。また、車速信号他を取出す必要のないモデルを取付ける場合は「ナビ信号延長ハーネス」は購入不要です。
- (注5) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクター (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK② (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注6) 取付キットに同梱のダイレクト接続コネクターのステアリングリモコン用ミニプラグは使用しません。
- (注7) AM/FMラジオ(1DIN、スピーカー内蔵)付車に取付ける場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります(スピーカー可否表参照)。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注9) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キット KJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)が使用可能です。
- (注10) KK-S80D®には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注12) KK-S21FP®には窓口の隙間を埋めるパネル (1D用)、配線コネクター (20P) 等が同梱されています。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(4番目は長穴)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。

[取付キット類の主な付属品の記号]

٠,	3 . 7 . 22.0	137-44-746-37							
	-	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)					
	₽ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)					
	P	専用パネル	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)					
	0	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ					

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS			:	カスタム	フィット			ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		Ħ	テライ	١
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050			注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
トラック	ダッシュ		×	×	×	×	© 23												
	ドア	4								\$		×	×	×	×	×			

- ① ダッシュボード上の左右は10cmサイズの純正スピーカースペースで、純正スピーカーなし車にもグリルは装着されています。
- ② 純正スピーカー付車の場合に可。なお、スピーカー本体がダッシュの取付穴に完全には落ち込まず少し浮いた状態になるため、別途スペーサー類(約1~2mm)を用意して取付けることを推奨します(スペーサー類不使用でもネジ止めは可能です)。
- 取付けることを推奨します (スペーサー類不使用でもネジ止めは可能です)。

 ③ 純正スピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線とスピードナットが装着されていないため、別売コードなどで配線を引回して、スピーカーに付属のコの字金具記 と φ5タッピングネジを使用すれば取付可となります。
 - ④ ドアには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。
 - ⑤ トリム表面からの汎用取付けは、スペースがないため不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
\Q	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	= (取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

