

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H15/9～H20/9	HF21S系	全車種		KK-S22FP [®]	 注1	3,300円	注2,3		

(注1) KK-S22FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。
(注2) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
(注3) オーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS	
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇②③	×	×	×									×⑭	△⑮ リアビ ラー部 トリム	△⑮ リアビ ラー部 トリム		
	キット 使用	④	✖	×	⑤	□		□	□													
	キット 使用	③⑥	✖	✖	□		□	□														
	インナー バッフル	⑦	✖	✖	回	回	回	回														
	Rドア	⑧	×	×	×	×	×	×	◎⑨		⑧				◎⑩⑪	×	⑫					
	Rシェルフ											⑬										
※H15/9～H20/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。 ① 純正スピーカーは16cmの樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ③ ブラケットが車両側に干渉する場合にはクランク部などの切取加工が必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。 ④ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑦ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑧ 純正スピーカーなし車の場合は、純正ブラケット（樹脂製）の溝部を切取加工して取付穴をあける必要があります。 ⑨ 純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず、周囲に隙間があきます。 ⑩ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正ブラケットに取付けます。 ⑪ 純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず、四方向に隙間があきます。 ⑫ 純正ブラケットにユニットの取付けは可能ですが、トウイーターがトリム側に強く当たるため取付不可。 ⑬ ディーラーオプションのオーディオシェルフ（Z16M V1 310 [KF6E]）への取付可否は未調査です。 ⑭ リアビラー部トリムの後方寄りにはリアハッチのダンパーがあるためスピーカー本体が取付不可で、リアビラー部トリムの方寄りにスピーカー本体の後部がトリムに当たらないように取付けると、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。 ⑮ リアビラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、後席乗車時にリアシートをリクライニングすると、頭部がスピーカーに当たりやすいので注意が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。