

＜本体商品の取付情報＞

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H19/9～H22/7	CREW系 CR3W系	2D窓口付車	オーディオレス車 注2	㊦		KK-T51D㊫	■—ㇿ 注11	6,600円	注12	㊦ 注6
			D.O.Pのナビ/ オーディオ付車	㊦		KJ-T24P㊱	■—ㇿ 注8	2,750円		
		クラスター一体 ラジオ付車（注10）		×	取付不可					

- (注2) 全車標準はオーディオレス（2D窓口付車）で、純正ブラケットは装着されていません。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) KJ-T24Pには配線コネクター（24P）が同梱されています（但し、KJ-T24Pは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注10) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車は、クラスター一体のモジュールタイプのラジオで取付不可。また、メーカーオプションのマツダG-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム付車は、フロントパネルが異形のラジオでシステムのにも駐車支援システムなどが使用不可となるため取付不可。
- (注11) KK-T51Dにはブラケット、配線コネクター（24P）等が同梱されています（但し、KK-T51Dは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注12) オーディオレス+サイドカメラ/バックカメラ付車は、サイドカメラ/バックカメラは使用不可になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—■	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
■—■	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊙	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊙	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	④	×	×	×	×	×	×	×										(×) ⑤	(×) ⑥⑦	(×) ⑥⑦	
	Rサイド	①	×	×	×	×	×	×														

注記

①

④

⑤

⑥

⑦

①

④

⑤

⑥

⑦

① 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました）。
④ 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（生産が終了したインナーバッフル UD-K617は、前面側有効寸法不足のため使用不可）。
⑤ リアビラー部トリムの最後方位置にブラケットを取付ける取付けで可あるが、サードシート使用時にヘッドクリアランスが確保できないため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、Cビラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。
⑥ サードシート使用時にヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能。
⑦ 取付位置はリアビラー部のトリムには不可で、リアサイドウインドーガラスの横位置になります。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。