

NV100クリッパー リオ (H27/3～R6/3) ／クリッパー リオ (R6/3～現在)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。		
				他社部品手配	取付キット類				注意事項	
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）			
クリッパー リオ R6/3～現在 NV100クリッパー リオ H27/3～R6/3	DR17W系	ワイド2D窓口付車 注1	[8型]		KLS-S803D [㊞]	 注3	24,200円	注4		
			[W2D]		KJ-S103DK [㊤]	 注5	5,500円	注6,7,8,9		
			[2D]		KK-S80D [㊞]	 注10	6,050円	注6,7,11		 注15
		2D窓口付車 注2	[8型]		KLS-S803D [㊞]	 注3	24,200円	注4		
			[2D]		KK-S25FP [㊞]	 注12	3,850円	注6,7,13 14		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) R1/6 (一部改良)以降車に標準のオーディオレス車 (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) の場合。
- (注2) H27/3～R1/6車に標準のオーディオレス車 (2D窓口で純正ブラケット付) の場合。
- (注3) KLS-S803D[㊞]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル (黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。
- (注4) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) KJ-S103DK[㊤]にはダイレクト接続コネクタ (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK[㊤] (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注6) 純正ブラケットへの組付けは、上段はブラケットの前から2番目と4番目、下段はブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴 (製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴) で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注7) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40 (希望小売価格1,980円、税込) を使用します。
- (注8) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞] (希望小売価格8,800円、税込) を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK[㊤]に代えて別売の電源ケーブル RD-N002 (希望小売価格2,200円、税込) と取付キット KJ-S26P[㊤] (希望小売価格2,970円、税込) を使用して取付けます。
- (注9) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合、取付キット KJ-S26P[㊤] (希望小売価格2,970円、税込) も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK[㊤]同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注10) KK-S80D[㊞]には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P[㊤] (希望小売価格2,970円、税込) を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます (下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注12) KK-S25FP[㊞]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注13) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S25FP[㊞] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注14) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[㊞] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞] (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[㊤] (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
[P]	専用パネル		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

NV100クリッパー リオ (H27/3～R6/3) ／クリッパー リオ (R6/3～現在)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①							×												
	TWキット 使用	②③					□②	□②													
	標準SP付	④	×	×	×	×	×	×	×												
	キット 使用	③⑥⑦	×	×	×		□	□										⑫	○ ⑫⑬	○ ⑫⑬	
	キット 使用	③⑨	×	×	×		□	□													
	インナー バッフル	③⑦⑩	×	×	×	×	回	回													
	荷室側面	⑪																			

① ダッシュボード上の左右はグリル型体の純正トゥイータースペースです。

② TS-C1640S・F1640SⅡに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

③ 純正トゥイーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1740SⅡ・F1740Ⅱは奥行有効寸法不足で取付不可。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部（2ヶ所）を切取って取付けます。

⑦ ドアトリムを元通り取付ける際、ブラケット（またはインナーバッフル）の前面がトリムに僅かに当たりますが、トリムの取付けは可能です。

⑧ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部（2ヶ所）を切取って取付けます。

⑩ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑪ 荷室側面の純正リアスピーカースペースへの取付可否は未調査です。

⑫ リアビーム部トリムへのサテライトスピーカーの取付可否は未調査です。

⑬ ルーフ部の最後方寄りにあるラゲッジユーティリティナットのネジ穴に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けが可能です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⚡	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⚡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。