〈本体商品の取付情報〉

年　式	型　式	車　種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型　番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
R4/7～現在	T33系 SNT33系	ワイド2D窓口付車（オーディオレス） 注1	9型		KLS-N905DⓀ	P GT 注10	27,500円	注11	フリップダウンモニター取付キット ● KK-N103FDLⓀ　16,500円 バックカメラ接続用取付キット（注12） ● KK-N201BCⓀ　9,900円 注6
			W2D		KJ-N104DKⒿ	GT 注4	6,600円	注5	
			2D		KK-N54DEⓀ	P GT 注7	6,600円	注8,9	
		NissanConnect ナビ付車 注2	×	取付不可					
		D.OPの9インチナビ/オーディオ付車 注3	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

（注１）　一部グレードに標準のオーディオレス（ワイド2D窓口で、カバー／純正ブラケット付）の場合。
（注２）　一部グレードに標準またはメーカーオプションのNissanConnectナビゲーションシステム（12.3インチワイドディスプレイ。R7/9以降車での名称はNissanConnectインフォテインメントシステム）付車の場合で、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。
（注３）　ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション（9インチ）、または9インチ ディスプレイオーディオ付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形で、専用のクラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
（注４）　KJ-N104DKⒿはワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。但し、オーディオ配線コネクター（20P）に車両側配線が引き回されていないため、車両のステアリングスイッチは使用できません（車両のステアリングスイッチを使用する場合は注6を参照してください）。
（注５）　電源ケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912Ⅳ等／2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、取付キット KJ-N28PⒿ（希望小売価格4,180円、税込）が使用可能です。
（注６）　純正ステリングリモコンについては、「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-N102SCⒿ（希望小売価格4,950円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、接続にあたっては、車両コネクターの切取加工が必要です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
（注７）　KK-N54DEⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクター（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクター（12P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。
（注８）　ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、取付キット KJ-N28PⒿ（希望小売価格4,180円、税込）を使用して取付けることも可能です。
（注９）　ノーズ部の凸量が少ない商品（DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等）以外の商品を取付ける場合は、取付キット KJ-N27DEⒿ（希望小売価格5,500円、税込）を使用して取付けることも可能です。
（注10）　KLS-N905DⓀは9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）の他、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応）、ステアリングリモコンケーブル（KJ-N102SC相当）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、ステアリングリモコンケーブル接続の際には、車両コネクターの切取加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
（注11）　純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
（注12）　別売のバックカメラユニット ND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット、車両内配線を利用して接続できる変換コネクター等が同梱されています。別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です。但し、ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。また、ND-BC300の場合はカメラ同梱の配線を引き回す必要があります（キット同梱の変換コネクター類は使用できません）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2022

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650			TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E101O	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドアワゴン	ダッシュ（純正SP部）	①②			×③	×③	×③	×③	×③										×⑪	×⑪	×⑪
	Fドア	②④	×	×		×	×	×	×					×⑥							
	インナーバッフル	②⑤	⊠	⊠		⊡	⊡	⊡	⊡												
	Rドア	②⑦	×	×		×	◇⑧	×	×												
	キット使用	②⑨	⊠	⊠		□		□	□												
	インナーバッフル	②⑩	⊠	⊠		⊡	⊡	⊡	⊡												

注記

※R4/7～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上の左右は6スピーカー付車の場合の純正スコーカースペースです。なお、4スピーカー付車の場合にもグリルは装着されていますが、グリルに穴はあいていません。
② メーカーオプションのBOSE Premium Sound System（9スピーカー、アンプ別体）付車は除きます。
③ 取付ネジ穴ピッチが変則のため、純正スコーカースペースへのトゥイーター類の取付けは不可（使用可能なトゥイーター用ブラケットやトゥイーター取付キットはありません）。
④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きい楕円形のスピーカーです。
⑤ インナーバッフルUD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。
⑥ 取付ネジ穴ピッチが変則で、スピーカーの取付穴ピッチは合わず（必要穴径も不足）、スピーカーに付属の樹脂ブラケットも使用不可。
⑦ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
⑩ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
⑪ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可（2列シート車では荷室への取付けになりますが、車両の取扱説明書にルーフサイド部などのエアバッグ格納部付近へのアクセサリーなどの取付けは不可の警告があります）。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2022