

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H16/8～H22/8	CBA-E51 CBA-ME51 CBA-NE51 CBA-MNE51	2D窓口付車 (オーディオレス)	2D		KN-93P® + ADT-N979 II	 注10 -----  注11	1,650円 + 1,320円	注12,13 14	
		クラスター体 ラジオ付車 注9	×	取付不可					

(注9) メーカー標準装備のラジオは、全車クラスター体の異形ラジオで取付不可。

(注10) KN-93P[Ⓡ]には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクターはトレードイン専用です）。

(注11) ADT-N979Ⅱには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。

(注12) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979Ⅱは、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。

(注13) ステアリングオーディオスイッチ（Xグレードに標準装備）および後席マルチリモコンのオーディオの操作が不可になります。

(注14) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23（希望小売価格3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました）。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC ■—■	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—E	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT ■—■	アンテナ変換コネクター（GT）
■—C	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE ■—■	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	⑥⑫	×	×	×	◇⑦	×	×														
	キット 使用	⑧⑫	✕	×	□			□	□										○⑬ リアビ ラー部 トリム	△⑰ リアビ ラー部 トリム	△⑰ リアビ ラー部 トリム	
	インナー バッフル	⑨⑫	✕	×	回	回	回	回														
	Rドア	⑭	×	×	×	×	×	×								◎⑫⑮						
※H16/8～H22/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。																						
注 記	⑥ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。																					
	⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																					
	⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑨ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑫ BOSEサウンドシステム、5.1chサラウンド・カーシアターシステム付車を除きます（取付可否は未調査です）。																					
	⑬ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																					
	⑭ 純正スピーカーは12cmサイズです。																					
⑮ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正ブラケットへの取付けが可。																						
⑯ リアビラー部トリムのやや前方寄りに取付可で、セカンドシートバックの横位置にあるCビラー部の後方寄り（スピーカー本体の前端がドア開口部にはみ出ない位置）にも取付可。いずれの位置もヘッドクリアランスは問題なく取付可。																						
⑰ サードシート使用時に、乗員にスピーカー本体が当たらない位置にヘッドレスト、リクライニング、シートスライド等を調整してご使用ください。																						

〔PRS／カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	✕	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。