

NV350キャラバン（H29/7～R4/4）／キャラバン（R3/10～現在）

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
キャラバン R3/10～現在 NV350キャラバン H29/7～R4/4 注1,16	E26系	オーディオレス車 （ワイド2D窓口） D.OPのワイド2D ナビ/オーディオ 付車 注2	W2D	KJ-N101DK④	注3	5,500円	注4,13	純正カメラコネクタ変換ケーブル（注14,15） ● KK-N501BC⑧ 2,200円	
		2D	KJ-N22DE④	注5	5,500円	注4,6			
		CD一体AM/FM ラジオ付車					未調査		
		AM/FMラジオ 付車	2D	KK-M24FP⑧ + ADT-N979 II	注7 注8	3,850円 + 1,320円	注4,9,10		
		D.OPの9インチ ナビ付車 注17					未調査		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) ワイドボディ車（バン／マイクロバス）は除きます（未調査で取付可否は不明です）。
(注2) 車両のオーディオ配線コネクタは、サブハーネスを使用して14Pコネクタから20Pコネクタに変換されています。また、ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合には、アンテナコネクタがサブハーネスを使用してJASOからGTコネクタに変換されています。
(注3) KJ-N101DK④はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
(注4) 車両のアンテナコネクタがサブハーネスを使用してJASOからGTコネクタに変換されている場合は、JASO→GT変換サブハーネスを外して、車両のJASO端子をステレオ本体に直接接続します。
(注5) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
(注6) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KJ-N20P④（希望小売価格3,300円、税込）を使用して取付けることも可能です。
(注7) KK-M24FP⑧にはパネル（2D用）、配線コネクタ（14P）等が同梱されています。
(注8) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
(注9) 車両のオーディオ配線コネクタが14Pのため、パネルキット KK-M24FP⑧またはKK-M14FP⑧（いずれも希望小売価格3,850円、税込）に同梱の配線コネクタ（14P）を使用して取付けます。但し、いずれの場合も同梱のパネルは使用しません。
(注10) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIは、2D一体機を取付ける場合および1D+1D取付けをする場合に使用します。なお、1Dサイズを1機種取付ける場合は、日産車用取付化粧パネルは使用不可で、窓口周囲に少し隙間があく取付けになります。
(注11) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-N28P④（希望小売価格4,180円、税込）が使用可能です。
(注12) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブル KK-N501BC⑧を使用すれば、インテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
(注13) インテリジェントアラウンドビューモニター付車でKK-N501BC⑧を使用する場合、【車両スイッチ簡易連動】がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクタの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。
(注14) ガソリン車がR3/10、ディーゼル車がR4/4にマイナーチェンジされ、それぞれマイナーチェンジ時に車名が「NV350キャラバン」から「キャラバン」に変更されました。なお、マイナーチェンジ以降は全車オーディオレス（ワイド2D窓口）が標準です。
(注15) R7/8以降のバンにディーラーオプション設定された、日産オリジナルナビゲーション（9インチモデル）付車については未調査です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640	TS-F1640SⅡ F1640Ⅱ				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510B STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン・バン ⑰	Fドア	①	×	×	×	◇③④	×	×												
	キット使用	②④	☒	☒	□		□	□												
	インナーバッフル	④⑤	☒	☒	☒	☒	☒	☒												
	ワゴンの純正SP付	⑧									⑧							○ ⑮⑯ リアビ ラー部 トリム	○⑭ リアビ ラー部 トリム	○⑭ リアビ ラー部 トリム
	バンの純正SP付	①	×	×	×	◇③⑥	×	×												
	キット使用	②⑥	☒	×⑮	□		□	□												
	インナーバッフル	⑤⑥	☒	×⑮	☒	☒	☒	☒												
	ワゴンの純正SPなし	⑨	×	×	×	×	×	×			⑩									
	バンの純正SPなし	⑨	×	×	×	×	×	×			⑪⑫		◎⑬	◎⑬	◎⑬	◎⑬				

※ガソリンのH29/7～R3/10車、ディーゼルのH29/7～R4/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注④参照）。

※ガソリンのH29/7～R3/10車、ディーゼルのH29/7～R4/4車のバンの純正スピーカー付車のリアサイドには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照）。

① 純正カースピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

④ 鉄板穴内のハーネスが当たる場合は、ハーネスを移動させる（テープなどで固定する）かハーネスの当たる部分をスポンジテープなどで保護する必要があります。

⑤ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。

⑥ スピーカーは端子を上方向または前方向にして取付けます。

⑦ リアサイド部はワゴンとバンは基本的に同じ（一部仕様違う）で、4ドア（ワゴン/バン）／5ドア（バン）、標準ルーフ（ロングボディ）／ハイルーフ（スーパーロングボディ）の設定があり、成型フルトリム車（純正リアスピーカー付でロングボディとスーパーロングボディ）と平板トリム車（純正リアスピーカーなしで、ロングボディとスーパーロングボディ）に仕様が分かれます。

⑧ ワゴンの純正リアスピーカー付車（成型フルトリム車）は未調査で取付可否は不明です。

⑨ ワゴン/バンの純正リアスピーカーなし車は平板トリムで、純正位置にスピーカーグリルや配線はないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。

⑩ ワゴンの純正リアスピーカーなし車（平板トリム車）は未調査で、トリム表面からの汎用取付けの可否は不明です。

⑪ バンの純正リアスピーカーなし車（平板トリム車）でロングボディ（標準ルーフ車）の場合で、トリム表面からの汎用取付け可……（スーパーロングボディ・ハイルーフ車は未調査ですが、ロングボディ車と同様の鉄板穴があれば取付可能と思われます）。

⑫ トリムは樹脂製で薄く、樹脂クリップで取付けられているため取付強度がやや弱く、比較的重量があるスピーカーの取付けは余り推奨できません。

⑬ 前方寄りと後方寄りの鉄板穴位置の2ヶ所に取付可。

⑭ バンのフルトリム車（プレミアムGX等）の場合はリアビラー部トリムに取付可で、バン（全車）のルーフサイド部にあるユーティリティナット（M6ネジ穴）に、スピーカーに付属の取付金具（ステー）を使用して取付けることも可能です（ワゴンは未調査で取付可否は不明です）。

⑮ バンのフルトリム車（プレミアムGX等）の場合に、リアビラー部トリムに取付可（バンのリヤハーフトリム車はリアビラー部にトリムがないため取付不可で、ワゴンは未調査で取付可否は不明です）。

⑯ スピーカー本体の前方部が、ルーフトリムやガラスに当たらないように位置を調整して取付けます。

⑰ ガソリンのR3/10～現在車、ディーゼルのR4/4～現在車のスピーカーの取付可否は未調査です。

⑱ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。