

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/5～H19/12	C25系 NC25系	メーカー標準の ラジオ付車 注15	×	取付不可					
		2D窓口付車 (オーディオレス)		KJ-N24P④	 注4	4,180円	注12,13 16		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注4) KJ-N24P④には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。

(注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P④（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注13) KJ-N24P④／KJ-N20P④に同梱のアンテナ変換コネクタでは、車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナでバイオンアダイバーシティ対応チューナーを取付ける場合には、メインアンテナのみの接続が可でサブアンテナの接続はできません。

(注15) メーカー標準装備のラジオは異形パネル一体ラジオで、純正ラジオを外すと窓口が大きくなります。また、純正ブラケットでの取付けは可能ですが、奥に引っ込んで付き、さらに窓口が大きいため上下に約5mm、左右に約10mmの隙間があくため取付不可。

(注16) メーカーオプションでオーディオレスを選択した車両の場合で、ラジオ非装備車の場合も取付可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRス								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇⑫⑬⑭	×	×												
	キット 使用	④⑬	✕⑭⑮	✕⑭⑮	□⑭⑮		□	□												
	インナー バッフル	⑥⑯	■⑮	■⑮	■⑮⑰	■⑮⑰	■⑰	■⑰												
	Rドア	①	×	×	×	◇②⑱	×	×												
ワゴン	キット 使用	④⑱	✕	✕	□		□	□												
	インナー バッフル	⑥⑲	■	■	■⑳	■⑳	■㉑	■㉑												
ワゴン																				

※H17/5～H19/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。
- ④ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を後方向にして取付けます。
- ⑥ 付属のブラケットをドア側に取付ける際は、取付穴上部前方の凸部にブラケットがかからない方向で取付けます。また、車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定してください（コネクタの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。
- ⑦ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの角（取付ネジの位置）が真上方向にならないよう、ブラケットの取付方向を調整して取付ける必要があります（スピーカーフレームの角が真上方向では、トリム側にスピーカーフレームが当たってトリムが浮いてしまいます）。
- ⑧ 端子を後方向にして取付けます。
- ⑨ バッフルは切欠けのある方向（板厚の薄い方）を上側にして取付けます。また、バッフル取付ネジは付属のボルト/ナットは使用不可で、純正スピーカー取付ネジ1本（左右で2本）と、別途M6×20ボルト2本（左右で4本）を用意して取付ける必要があります。
- ⑩ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置は、上部斜め後方のスピーカーに近い位置にして、ガムテープなどでずれないように固定します（コネクタの位置が真上または真後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。
- ⑪ 車両のスピーカー用配線コネクタの位置が上方向になるよう、スピーカーに付属のコードを上部鉄板の凹溝部より出して接続します（コネクタの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。
- ⑫ バッフルは切欠けのある方向（板厚の薄い方）を後側にして取付けます（板厚の厚い方を後側にすると、取付けられないことはありませんがバッフルがトリムに少し当たった状態での取付けになります）。
- ⑬ 車両のスピーカー用配線コネクタの位置が上方向になるようにして取付けます（コネクタの位置がスピーカーの後方向では、トリムを取付ける時にコネクタが当たって取付けられないことがあります）。
- ⑭ メーカーオプションのリモコンオートバックドア+バックドアオートクローガー付車は不可（右側が物理的に取付不可）。
- ⑮ リアビラー部トリムの後方寄りに取付可で、上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため△で取付可（リアビラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになる）。なお、Cピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。
- ⑯ リアビラー部の形状が左右では少し違うため取付位置が左右で少しずれる取付けになり、左側は後方寄りに取付けが可で、サードシートが最後方位置でリクライニングした場合のみ平均身長より高い人では頭部に当たりますが、右側は最後方寄りには取付不可で、少し前寄りのトリムが斜めの部分への取付けになり、その位置ではサードシート乗員の頭部の横位置になり当たりますので取付不可です（サードシート未使用時に限り取付可能）。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓢ	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。