











〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H22/11~H27/7	C26系 HC26系 HFC26系 FC26系 NC26系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	W2D	KJ-N24P④ +	 注4	4,180円	注5,6,7	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) (注10) ●KK-N101FDⅡⓀ 13,200円	
				RD-N002	 注11	2,200円			
S-HYBRIDは H24/8~H27/7	FNC26系	M.OPのナビ付車 注2	2D	KJ-N23DE④	 注8	5,500円	注5,6,9		
		D.OPの8インチ ナビ付車 注3	×	取付不可					
			×	取付不可					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓口が約200 (W) ×100 (H) mmになっています。
- (注2) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車 (H22/11~H25/12車)、およびNissanConnect ナビゲーションシステム付車 (H25/12以降車) は取付不可 (パネル一体異形ラジオで窓口がなく物理的に取付不可。システム的にもナビ協調変速機能、ETCユニット、バックビューモニターなどの各種機能が使用不可となります)。
- (注3) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション8インチナビ ツインモニター スペシャルパック (H25/12追加設定) 付車は取付不可 (操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しています)。
- (注4) KJ-N24P④には配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (4P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。
- (注5) H25/12以降車に設定されたエマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります (必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください)。
- (注6) 車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナの場合に、同梱のアンテナ変換コネクタを使用する際はメインアンテナのみの接続となります。
- (注7) 電源ケーブルを同梱しているモデル (2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く) の場合、RD-N002は不要です。
- (注8) KJ-N23DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (4P)、アンテナ変換コネクタ (GT) 等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、配線キットKJ-N20P④ (希望小売価格3,300円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注10) パノラミックルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-N101FDⓀ (希望小売価格13,200円、税込) も使用可能です。
- (注11) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650					TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇⑤	◇⑤																	
	Fドア	①	×	×	×	◇②③	×	×															
	キット 使用	③④	☒	☒	□			□	□														
	インナー バッフル	⑥⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒												○⑧⑩ リアピ ラー部 トリム	○⑪ リアピ ラー部 トリム	○⑪ リアピ ラー部 トリム
	Rドア	①⑨	×	×	×	◇②	×	×															
	キット 使用	④⑨	☒	×	②④	□			□	□													
	インナー バッフル	⑥⑨	☒	×	②④	☒	☒	☒	☒														

※H22/11~H27/7車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K622 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

注記

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ③ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。
- ④ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑤ TS-C1740S・F1750Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュの純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車にツイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1740Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があります。TS-F1750Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要です。
- ⑥ インナーバッフルUD-K622 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K532 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑦ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K622は純正スピーカー取付ネジ (3ヶ所共) で取付け、UD-K532は純正スピーカー取付ネジ1本 (左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用) と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本 (左右で4本) を用意して取付ける必要があります。
- ⑧ スピーカーがハッチを開けた時に当たらないよう、リアピラートリムの最後方寄りで上寄りに取付ける (スピーカーの後部がリアピラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる)。リアピラーの中間~前方位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。
- ⑨ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度が高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします…… (ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません)。
- ⑩ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車は取付不可。
- ⑪ メーカーオプションのカーテン&サイドエアバッグ付車を除きます (取付可否は不明です)。
- ⑫ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⓪	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。