

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品			
H28/8~R1/7 e-POWERは H30/3~R1/7	C27系 GC27系 GFC27系 GNC27系 GFNC27系 HC27系 HFC27系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,3	9型 8型 W2D 2D	KLS-N901D(⑩)	[P] [GT] → [GT] → [GT]	27,500円 注4	注5	純正カメラコネクタ変換ケーブル (注13,14) • KK-N501BC II(⑩) 2,750円 フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) • KK-N102FD II(⑩) 19,800円	
				KLS-N901D(⑩)	[P] [GT] → [GT] → [GT]	27,500円 注4	注5,6		
				KLS-N802D(⑩)	[P] [GT] → [GT] → [GT]	24,200円 注7	注5,6		
				KJ-N104DK(⑩)	[P] [GT] → [GT] → [GT]	6,600円 注8	注5,12		
				KJ-N27DE(⑩)	[P] [GT] → [GT] → [GT]	5,500円 注9	注10		
			D.OPの9インチ ナビ付車 注2	×	取付不可			注11	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正プラケット付)です。
- (注2) ディィーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション(9インチ大型モニターメモリータイプ)付車は、窓口が異形で操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナ、リヤビューモニター用ブリーハーネスは使用できません。
- (注4) KLS-N901D(⑩)はラージサイズカーナビゲーションを取付けるための車種専用取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン)の他、スイッチカバー、8V型パネル(ブラック・メタリック調)、サブパラケット、プラケット、ダイレクト接続コネクター(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター(GT)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります。また、グレードや装備によっては使用しない部品もあります(詳細は取付説明書をご参照ください)。
- (注5) 「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) ハザードスイッチの左(助手席)側にインテリジェントパーキングアシスト専用スイッチ、カメラスイッチが装着されている(e-POWERにインテリジェントパーキングアシスト、インテリジェントアラウンドビューモニターが装着されている)車両の場合はKLS-N901D(⑩)を選択し、それ以外の車両の場合はKLS-N802D(⑩)を選択します(但し、KLS-N802D(⑩)は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注7) KLS-N802D(⑩)は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン)の他、プラケット、ダイレクト接続コネクター(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター(GT)、ネジ類等が同梱されています(但し、KLS-N802D(⑩)は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注8) KJ-N104DK(⑩)はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクター(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)とアンテナ変換コネクター(GT)が同梱されています。
- (注9) KJ-N27DE(⑩)には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクター(12P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-N28P(⑩)(希望小売価格4,180円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC(⑩)(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが<KJ-F101SC(⑩)に代えて、KJ-H101SC(⑩)(希望小売価格1,650円、税込)を使用することも可能です>。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キットKJ-N28P(⑩)(希望小売価格4,180円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK(⑩)同梱のダイレクト接続コネクターを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注13) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BC II(⑩)を使用すれば、H30/9(e-POWERはH30/3)以降のインテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注14) H30/9(e-POWERはH30/3)以降のインテリジェントアラウンドビューモニター付車でKK-N501BC II(⑩)を使用する場合、「車両スイッチ簡易運動」がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクターの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と運動させることができます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	PRS	カスタムフィット							注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S	TS-F1750S	TS-C1640S	TS-F1650S				TS-X210	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH110	TS-STX510
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇①②	◇①②													
	Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×											
	キット 使用	⑤	▣	▣	□		□	□									○ ⑨⑩ リアピ ラー部 トリム	△ ⑥⑩ リアピ ラー部 トリム	△ ⑥⑩ リアピ ラー部 トリム
	インナ ーバッフル	⑦	▣	▣	▣	回	回	回	回										
	Rドア	③	×	×	×	×	◇④	×	×										
	キット 使用	⑤	▣⑧	×⑪	□		□	□											
	インナ ーバッフル	⑦	▣⑧	×⑪	回	回	回	回											
注記	※H28/8~R1/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。 ※H28/8~R1/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。																		
注記	① TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュの純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トゥイーターなし車にトゥイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1740Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1750Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネル、メータAss'y、ダッシュアッパー部の取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。 ② トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、ブラケットの段差部が取付部のボスの補強リブに当たるため、当たる部分のリブ（1ヶ所）を切取る必要があります。 ③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑥ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカーに当たります。 ⑦ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑧ 奥行有効寸法にあまり余裕がないため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。 ⑨ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように位置を調整して取付けます。なお、Cピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。 ⑩ メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグシステム付車は除きます。 ⑪ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																		

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、）		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。