

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
R1/8～R4/12 e-POWERを含む	GC27系 GFC27系 GNC27系 GFNC27系 HC27系 HFC27系	ワイド2D窓口付車 （オーディオレス） 注1,3	9型		KLS-N903D [㊞]	 注15	27,500円	注5	純正カメラコネクタ変換ケーブル （注13,14） ●KK-N501BCⅡ [㊞] 2,750円 フリップダウンモニター取付キット （13.3V型対応） ●KK-N102FDⅡ [㊞] 19,800円
			8型		KLS-N903D [㊞]	 注15	27,500円	注5	
			W2D		KJ-N104DK [㊞]	 注8	8,250円	注5,12,16	
			2D		KJ-N27DE [㊞]	 注9	8,250円	注10,16	
			D.OPの10インチナビ付車 注2	×	取付不可				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注2) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション（10インチ大型モニターメモリータイプ）付車は、窓口が異形で操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナ、リヤビューモニター用ブリハーネスは使用できません。
- (注5) 「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注8) KJ-N104DK[㊞]はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注9) KJ-N27DE[㊞]には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ（12P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、取付キットKJ-N28P[㊞]（希望小売価格4,950円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC[㊞]（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。KJ-F101SC[㊞]に代えて、KJ-H101SC[㊞]（希望小売価格2,200円、税込）を使用することも可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビ2Dモデル・AVIC-CZ912IV等。但し、Xシリーズ除く／2019年以降の楽ナビ2Dモデル・AVIC-RZ722等。但し、AVIC-RZ120/RZ112/RZ111/RZ503等除く）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等／2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、取付キットKJ-N28P[㊞]（希望小売価格4,950円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK[㊞]同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注13) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BCⅡ[㊞]を使用すれば、インテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注14) インテリジェントアラウンドビューモニター付車でKK-N501BCⅡ[㊞]を使用する場合、[車両スイッチ簡易連動]がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクタの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と連動させることが可能になります。
- (注15) KLS-N903D[㊞]はラージサイズカーナビゲーションを取付けるための車種専用取付キットです。専用パネル（ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン）の他、8V型用パネル（ブラック・メタリック調）、サブブラケット、ブラケット、ダイレクト接続コネクタ（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- (注16) R2/8以降の日産オリジナルナビ取付パッケージ付車に標準装着のセンタークラスターフィニッシャーは無塗装品です。なお、別途ディーラーオプションナビ装着時に使用するピアノ調センタークラスターフィニッシャー（68260 5TT0A）が手配できれば交換も可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)			◇①②	◇①②																
	Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×													
	キット 使用	⑤	⊗	⊗	□		□	□													
	インナー バッフル	⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗													
	Rドア	③	×	×	×	◇④	×	×													
	キット 使用	⑤	⊗⑧	×	□		□	□													
	インナー バッフル	⑦	⊗⑧	×	⊗	⊗	⊗	⊗													
注 記	※R1/8～R4/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格16,500円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。 ※R1/8～R4/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格16,500円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																				
	① TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュの純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トゥイーターなし車にトゥイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1740Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があります。TS-F1750Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントビラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネル、メーターAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。																				
	② トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、ブラケットの段差部が取付部のボスの補強リブに当たるため、当たる部分のリブ（1ヶ所）を切取る必要があります。																				
	③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。																				
	④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																				
	⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。																				
	⑥ リアビラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカーに当たります。																				
	⑦ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格16,500円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格6,600円、税込、2個1組）使用で可。																				
	⑧ 奥行有効寸法にあまり余裕がないため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。																				
	⑨ リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように位置を調整して取付けます。なお、Cビラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。																				
⑩ メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグシステム付車は除きます。																					
⑪ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。