

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類		注意事項		
					型 番	主な付属品			
R4/12~現在  e-POWERは R5/4~現在	C28系 FC28系 NC28系 FNC28系 GC28系 GFC28系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,2	9型	KLS-N906D(⑩)	 注13	28,600円	注14	純正カメラコネクタ変換ケーブル (注11,12) • KK-N501BC II(⑩) 2,750円  フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) • KK-N104FD II(⑩) 18,700円	
			W2D	KJ-N104DK(⑩)	 注5	6,600円	注6		
			2D	KJ-N27DE(⑩)	 注8	5,500円	注9,10		
			NissanConnect ナビ付車 注3	×	取付不可				
			D.OPの9インチナ ビ/オーディオ付車 注4	×	取付不可				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注1) 一部グレードに標準のオーディオレス（ワイド2D窓口で、カバー／純正プラケット付）の場合。

(注2) メーカーオプションの日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のTVアンテナ、GPSアンテナは使用できません。

(注3) 一部グレードに標準またはメーカーオプションのNissanConnectナビゲーションシステム（12.3インチカラーディスプレイ）付車の場合で、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。

(注4) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション（9インチが2種類）、または9インチディスプレイオーディオ付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形のため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。

(注5) KJ-N104DK(⑩)はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）とアンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。但し、オーディオ配線コネクター（20P）に車両側配線が引き回されていないため、車両のステアリングスイッチは使用できません（車両のステアリングスイッチを使用する場合は注7を参照してください）。

(注6) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キットKJ-N28P(⑩)（希望小売価格4,180円、税込）が使用可能です。

(注7) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-N102SC(⑩)（希望小売価格4,950円、税込）を使用すれば接続は可能です。但し、接続にあたっては、車両コネクターの切取加工が必要です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注8) KJ-N27DE(⑩)には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクター（12P）、アンテナ変換コネクター（GT）等が同梱されています。

(注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-N28P(⑩)（希望小売価格4,180円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注10) 取付キットKK-N54DE(⑩)（希望小売価格6,600円、税込）は、キット同梱のパネルがクラスター裏側のリブ（8ヶ所）に干渉するため、当たる部分のリブを切取加工すれば使用可能です。

(注11) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BC II(⑩)を使用すれば、インテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。

(注12) インテリジェントアラウンドビューモニター付車でKK-N501BC II(⑩)を使用する場合、「車両スイッチ簡易運動」がある楽ナビでは、ナビ同梱8Pコネクターの茶色線を延長加工し配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュービュー表示と連動させることができます。

(注13) KLS-N906D(⑩)は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック調）の他、ダイレクト接続コネクター（20P/12P イグニッション電源対応）、ステアリングリモコンケーブル（KJ-N102SC相当）、アンテナ変換コネクター（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、ステアリングリモコンケーブル接続の際には、車両コネクターの切取加工が必要となります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。

(注14) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

### 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
				TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH110	TS-STX510	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①			◇②③	◇②③															
	Fドア	④	×	×	×	×	◇⑤⑥	×	×												
	キット 使用	⑦	■⑥	■⑥	□⑥		□	□													
	インナー <sup>+</sup> バッフル	⑧	■⑥	■⑥	□⑥	□⑥	□	□													
	Rドア	④	×	×	×	×	◇⑤	×	×												
	キット 使用	⑦	■	■	□		□	□													
	インナー <sup>+</sup> バッフル	⑧	■	■⑪	□	□	□	□													
<p>※R4/12~現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫参照）。</p> <p>※R4/12~現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① ダッシュボード上の左右は6スピーカー付車の場合の純正トウイータースペースです。</p> <p>② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケット（付属品：T9）を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けができます。なお、トウイーター用ブラケットは左右のケラック部を切取って使用します（取扱説明書の「C-4 スズキ車の場合」参照）。また、トウイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ（3ヶ所）を切取る必要があります。</p> <p>③ 取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュ・サイドパネル、ダッシュ・フロントアッパーパネルの取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。また、純正トウイーターなし車（4スピーカー付車）への取付可否は未調査で不明です（車両側にトウイーター取付部がある場合は、別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意すれば同様に取付可と推測されます）。</p> <p>④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑥ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子を下以外の方向にして取付けます（端子が下方向では、鉄板に僅かに当たるか非常に近くなります）。</p> <p>⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。但し、リアドアへのTS-V174Sの取付けは、UD-K622使用時のみ取付可能です。</p> <p>⑨ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。なお、Cピラー部はSRSカーテンエアバッグの作動範囲に入るために取付不可。</p> <p>⑩ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員の頭部またはヘッドレスト（使用時）にスピーカーが当たるため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。</p> <p>⑪ UD-K622使用時のみ取付可（UD-K532では奥行有効寸法不足で取付不可）。</p> <p>⑫ TS-Z172PRSは、端子を前または上方向にして取付けます（端子が下または後方向では、鉄板に当たるか近くなります）。</p>	注記																				

## [PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## [サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。