









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類					注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)			
H17/12~H24/12 注6	DBA-KG11 DBA-NG11 DBA-G11	全車種	[2D]		KJ-N24P①	 注7	4,180円	注8,9,10 11		

- (注6) H21/5 (一部改良) にセンタークラスターのデザインが変更 (インストアッパーボックスのリッド、ハザードスイッチ、エアコンスイッチ等の形状が変更) されていますが、取付可否は同じです。
- (注7) KJ-N24P①には配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (4P)、アンテナ変換コネクタ (GT) が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P① (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注9) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は取付不可。
- (注10) アクスの専用HDDナビゲーションシステム (H17/12~H19/5車に設定)、および専用サウンドシステム (共にオーテック扱いオプション) 付車は除きます (取付可否は未調査で不明です)。
- (注11) H21/5に追加設定されたディスプレイ付CD一体AM/FMラジオ付車 (標準またはメーカーオプション) は、純正ラジオを外すとバックビューモニターが使用不可になるため取付不可。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
[P]	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II		TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
4セダン	Fドア	⑨	×	×	×	◇⑩⑬	×	×												
	キット使用	①⑨	⊗	⊗	□⑩		□⑩	□⑩												
	インナーバッフル	⑨⑭	⊗	⊗	回⑩	回⑩	回⑩	回⑩												
	Rドア	⑨	×	×	×	◇⑩⑬	×	×												
	キット使用	①⑨	⊗	⊗	□⑩		□⑩	□⑩												
	インナーバッフル	⑨⑭	⊗	⊗	回⑩	回⑩	回⑩	回⑩												
Rトレイ	⑫									⑫	⑬									

注記

※H17/12~H24/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑨参照）。

※H17/12~H24/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑨参照）。

① カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑨ アクシスの専用HDDナビゲーションシステム（H17/12~H19/5車に設定）、および専用サウンドシステム（共にオーテック扱いオプション）付車を除く（取付可否は未調査）。

⑩ 車両配線と接続したコネクタの位置を、スピーカーの後方以外の位置にして取付けます（後方位置ではコネクタがトリムに当たります）。

⑪ 車両配線と接続したコネクタの位置を、スピーカーの後方斜め上方向以外の位置にして取付けます（後方斜め上方向ではコネクタがトリムに当たります）。

⑫ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はなし（鉄板にスピーカー用の穴もありません）。

⑬ トレイの段差にかかるが取付可。但し、鉄板に取付ネジ用穴あけ加工が必要です。なお、取扱説明書記載の取付ネジ通し穴（φ8mm）では本体を取付ける際にリアガラスに干渉するため、トレイに大きめの穴をあける必要があります。

⑭ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。

⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。