## 〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | | | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | | オプション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
| | | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H19/6～H22/7 | AK12系<br>YK12系<br>BNK12系 | 異形ラジオ付 | 上段 | プッシュオープンボックス | 1D | | KK-N21DⓀ | Ⓟ 注12 | 4,950円 | 注13,14<br>15,16 | |
| | | | 下段 | 異形ラジオ 注9 | 1D | | | | | | |
| | | 1Dラジオ付 | 上段 | プッシュオープンボックス | 1D | | KK-N21DⓀ | Ⓟ 注12 | 4,950円 | 注15,16<br>17 | |
| | | | 下段 | 1Dラジオ（1D窓口付）注10 | 1D | | KJ-N20PⒿ<br>＋<br>AD-N980 | 注18<br>Ⓟ 注19 | 3,300円<br>＋<br>1,100円 | 注15,20<br>21,22<br>23,24 | |
| | | 2D窓口付車 注11 | | | 2D | | KJ-N20PⒿ<br>＋<br>ADT-N979Ⅱ | 注18<br>Ⓟ 注25 | 3,300円<br>＋<br>1,320円 | 注23,24<br>26,27 | |

**※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。**

（注９） メーカー標準装備の異形フロントパネル一体ラジオ付車の場合。
（注10） メーカー標準装備の1Dラジオ付車の場合（クラスターの窓口が1Dになっています）。
（注11） 標準のオーディオレス、およびメーカーオプションでオーディオレスを選択した場合。
（注12） KK-N21DⓀにはパネル（1D用×2）、ボックス、配線コネクター（20P）等が同梱されています（但し、KK-N21DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
（注13） KK-N21DⓀは上段のプッシュオープンボックス部と下段の異形ラジオスペースに、1D＋1D取付けが可能なキットです（但し、KK-N21DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
（注14） 異形ラジオ付車にトレードイン1D取付けのみを行う場合は、キットに同梱のパネル〔B〕とボックスが余ります。
（注15） ディーラーオプションのナビゲーション付車は除きます。
（注16） アドオン取付けのみを行う場合、キットに同梱のパネル〔A〕と配線コネクターが余ります。
（注17） 純正ラジオが1Dラジオ付車の場合は、KK-N21DⓀでは上段のプッシュオープンボックス部への取付けは可能ですが、下段のラジオスペースには、キットに同梱されている下段取付用のパネル〔A〕は、異形ラジオ専用ですので使用できません。従って、1D＋1D取付けを行う場合には、KK-N21DⓀとは別に、別売の日産車用化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）が必要となります（但し、KK-N21DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
（注18） KJ-N20PⒿには配線コネクター（20P）、アンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。
（注19） AD-N980には日産車用取付化粧パネル（1D用）が同梱されています。
（注20） 1Dラジオ付車にトレードイン1D取付けのみを行う場合は、KK-N21DⓀは必要ありません。
（注21） KJ-N20PⒿはトレードイン1D取付けのみを行う場合に必要で、KK-N21DⓀを使用して1D＋1D取付けを行う場合には、KK-N21DⓀに配線コネクターが同梱されていますので、KJ-N20PⒿは必要ありません（但し、KK-N21DⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
（注22） 1Dラジオ付車では、トレードイン1D取付けのみの場合、およびトレードイン1D＋アドオン1D取付けの場合のいずれも別途 AD-N980が必要となります。
（注23） KJ-N20PⒿに同梱のアンテナ変換コネクター（GT）は使用しません。
（注24） 専用HDDナビゲーションシステムや専用サウンドシステムなどの特別仕様車は除きます（特別仕様車や専用オーディオでは、車両のラジオ用配線が標準仕様と違う場合があります）。
（注25） ADT-N979Ⅱには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
（注26） 日産車用取付化粧パネル ADT-N979Ⅱは、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D＋1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D＋1D取付けの場合は2個必要です）。
（注27） メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム（DVD）付車の場合の取付可否は未調査・未確認です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ■— | ダイレクト接続コネクター | HFC ■— | アンテナ変換コネクター（HFC） |
| ■—⋿ | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） | GT ■— | アンテナ変換コネクター（GT） |
| ■—⊂ | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー） | CE ■— | アンテナ変換コネクター（CE） |
| P | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル | ステア | ステアリングリモコンケーブル、または<br>ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
| ステア | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |

**※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。**


©PIONEER CORPORATION 2011

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V174S | TS-C1740S C1740 | TS-F1750S F1750 | TS-C1640S C1640 | TS-F1650S F1650 | | | | TS-X210 X170 | TS-X40 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510 STX510-B | TS-STX710AS |
| 5HB | Fドア | ⑩ | × | × | × | ◇① | × | × | | | | | | | | | | | | | |
| | キット使用 | ② | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑤ | ▣ | ▣⑫ | ⧈ | ⧈ | ⧈ | ⧈ | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ⑩ | × | × | × | ◇① | × | × | | | | | | | | | | | ×⑥ | ×④ | ×④ |
| | キット使用 | ② | ⊠ | ×⑬ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑤ | ▣ | ×⑬ | ⧈ | ⧈ | ⧈ | ⧈ | | | | | | | | | | | | | |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | | ◎ | ◎ | | | | | | | | |

注記

**※H19/6～H22/7車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。**

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
④ ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
⑤ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。但し、フロントドアへのTS-V174Sの取付けは、UD-K622使用時のみ取付可能です。
⑥ リアピラー部のトリムにブラケットは取付可能ですが、スピーカー本体の前部がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。
⑩ 純正スピーカーは樹脂一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
⑫ UD-K622使用時のみ取付可（UD-K532では奥行有効寸法不足で取付不可）。
⑬ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊠ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ▣ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⧈ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⦿ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◈ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可 | ⊠ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◑ | 取付可（鉄板加工が必要） | ✥ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ○ | 取付可 | （×） | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

**※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。**


©PIONEER CORPORATION 2011