

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項		
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）			
H19/7～H22/9	ABA-FHZK12	2D窓口付車	オーディオレス （ラジオなし車） 注1	×	取付不可					注4,5
		D.OPのオーディオ付車	[2D]		KN-93P® + ADT-N979 II	 注2 ----- [P] 注3	1,650円 + 1,320円			

- (注1) オーディオレス（ラジオなし車）の場合は、物理的にはディーラーオプションのオーディオ付車と同様に取付けが可能ですが、車両側のアンテナコネクタがISOタイプのため、アンテナの接続ができず取付不可（ISO → JASOに変換するアダプターを別途用意すれば取付可となります）。
- (注2) KN-93P⑧には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。
- (注3) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
- (注4) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。
- (注5) 車両側のアンテナコネクタがISOタイプのため、純正ディーラーオプションのオーディオ付車でアンテナの接続をする場合は、純正オーディオの接続に使用しているISO → JASO変換アダプターを使用して接続します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC—■	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—E	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT—■	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—C	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE—■	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
2ドア コンバー チブル	ドア	①	×	×	×	◇⑧	×	×														
	キット 使用	②	✖	✖	□		□	□														
	インナー バッフル	③	Ⓜ	Ⓜ	回	回	回	回														
	後席背面	④	●⑤	×	●⑤⑥	●	×	×														
注 記	※H19/7～H22/9車のドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。																					
	① 純正スピーカーは樹脂一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。																					
	② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。																					
	③ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。																					
	④ リアシートバックの背面部に取付けられている純正スピーカーボックスに、純正スピーカーとの交換取付け可（純正スピーカーボックスの取外しは、リアシートクッションとリアシートバックを外せば取外せます。なお、純正スピーカーボックスは背面部鉄板の中心位置に取付けられており、左右のスピーカーは縦方向配置で上側が右スピーカー、下側が左側スピーカーになっています）。																					
	⑤ TS-Z900PRS・C1740Sは、純正スピーカーボックスの、スピーカー取付部のボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。																					
	⑥ TS-C1740Sのみ取付可（TS-C1740はトウイーターが純正スピーカーボックスのグリル部に当たるため取付不可）。																					
	⑦ 取付ネジ穴ピッチは合いますが、純正スピーカーボックスのグリル部裏面に、TS-C1640Sはガスケット部が、TS-C1640・F1650はトウイーター部が当たるため取付不可、TS-F1650Sはエッジ・ロール部が近くなって当たりやすいため取付不可。																					
	⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																					
	⑨ TS-V174Sは、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。